

A r b e i t s a n w e i s u n g

Aus- und Einbau des elektrisch betätigten Schiebedaches

vdh - www.mercedesclubs.de

1. Schiebedach etwa halb öffnen. Himmel vom Schiebedach ausbauen (Federklammern am vorderen Ende unten).
2. Beide Gleitschienen (links und rechts) ausbauen (je 5 Kreuzschlitzschrauben, beide Zylinderverstellerschrauben nicht herausnehmen).
3. Führungsplatte (Ende vom Rohr vorne) abnehmen (2 Kreuzschlitzschrauben).
4. Verbindungsschelle (Clips mit Stift, Stiftklammer) am vorderen Ende vom Führungsrohr abnehmen.
5. Zug bis Endstellung nach hinten laufen lassen.
6. Beide links und rechts waagrecht angeordneten Sechskantschrauben mit Zapfen (Führungsbolzen SW 9) herausschrauben.
7. Schiebedach nach vorne oben herausziehen.
8. Transportbrücke mit Führungsrohr herausheben.
9. Gleitbacken ggf. erneuern.

vdh - www.mercedesclubs.de

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

10. Das Einstellen der Höhe erfolgt vorne an der linken und rechten Stellschraube (Zylinderverstellerschrauben, vgl. Ziffer 2).

Die Einstellung hinten wird durch Verdrehen der inneren Sechskantschraube mit Schlitz am Hubwinkel links und rechts durchgeführt.

Das Schiebedach soll so eingestellt sein, daß es vorne 1 mm tiefer und hinten 1 mm höher als das übrige Dach ist.

vdh - www.mercedesclubs.de