

**ZKD**

Einbauanleitung für Sonderausstattung

Personenwagen und L u. O 319

vdh-Archiv

ATE-Bremsgerät T50/24/1

Gruppe 42-3

Typ 190 c (nach SA 10 393)

Die beiden Halter für die Befestigung des ATE-Bremsgerätes sind im Gegensatz zum Typ 220 b, bei dem sie serienmäßig eingeschweißt sind, beim Typ 190 c nachträglich anzuschrauben. Dies ist sehr einfach, da die Befestigungslöcher in der Karosserie bereits serienmäßig vorhanden sind. Bei einigen der ersten Fahrzeuge ist der untere Halter am linken Rahmenlängsträger jedoch angeschweißt.

Arbeitsumfang:

1. Bisherigen Hauptzylinder gegen den neuen mit 1 1/8" Ø (1) auswechseln (Einzelheiten siehe Werkstatt-Handbuch PKW-Typen ab August 1959, Arb.-Nr. 42-3).
2. Halter (3) unter Verwendung der Teile (4 bis 7) an das Versteifungsblech zwischen Vorderkotflügel und Kühlerverkleidung anschrauben (Bild 42-3/1).
3. In die beiden Löcher seitlich im linken Rahmenlängsträger Champion-Blindmuttern (9) einsetzen und Halter (8) mit den Sechskantschrauben (10) und den Federringen (11) befestigen.
4. Bremsgerät (12) an die Halter (3 und 8) mit den Sechskantschrauben (15) und den Federringen (16) anschrauben.
5. Schraubstutzen (13) mit Dichtring (14) in den Unterdruckanschluß des Bremsgerätes einschrauben und festziehen.
6. Blindstopfen im Saugrohr gegen den Schraubstutzen (17) auswechseln. Diesen vorher mit Dichtungsmasse bestreichen und dann erst mit dem vorhandenen Dichtring einschrauben.
7. Befestigungsschelle am Zylinderkopf für die Kraftstoff-Druckleitung gegen die neue Befestigungsschelle (20) auswechseln.
8. Unterdruckleitung (18) mit Überwurfmutter (19) am Schraubstutzen (17) anschließen und an der Befestigungsschelle (20) befestigen.

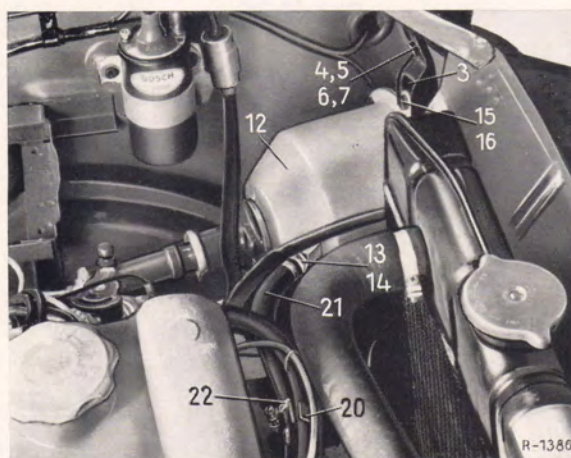


Bild 42-3/1

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 3 Halter vorn | 14 Dichtring |
| 4 Sechskantschraube | 15 Sechskantschraube |
| 5 Scheibe | 16 Federring |
| 6 Federring | 20 Befestigungsschelle |
| 7 Sechskantmutter | 21 Verbindungsschlauch |
| 12 ATE-Bremsgerät | 22 Schlauchschelle |
| 13 Schraubstutzen | |

9. Verbindungsschlauch mit Stützfeder (21) auf die Unterdruckleitung (18) und auf den Schraubstutzen (13) des Bremsgerätes aufschieben und an beiden Seiten mit je einer Schlauchschelle (22) befestigen.
10. Beim Rechtslenker den Verteiler an der Batterieauflage gegen den Verteiler (23) auswechseln. Außerdem die beiden Verschlußschrauben (2) in die nicht benötigten Leitungsanschlüsse im Hauptzylinder einschrauben (Bild 42-3/3).
11. Bremsleitung (24 bzw. 25) vom Hauptzylinder zum Bremsgerät unten und Bremsleitung (26 bzw. 27) vom Bremsgerät oben zum Verteilerkopf am Hauptzylinder, beim Rechtslenker zum Verteiler (23) vorne links, anschließen (Bild 42-3/2 und 3).
12. Bremsleitungen (24 und 26 bzw. 25 und 27) und Kraftstoffleitung mit der Befestigungsschelle (28) und dem Gummireiter (29) zwischen Hauptzylinder und Bremsgerät am linken Rahmenlängsträger befestigen.
13. Gesamte Bremsanlage entlüften (siehe Werkstatt-Handbuch Typ 190, Arb.-Nr. 42-1).

Leitungsanschlüsse beim Linkslenker

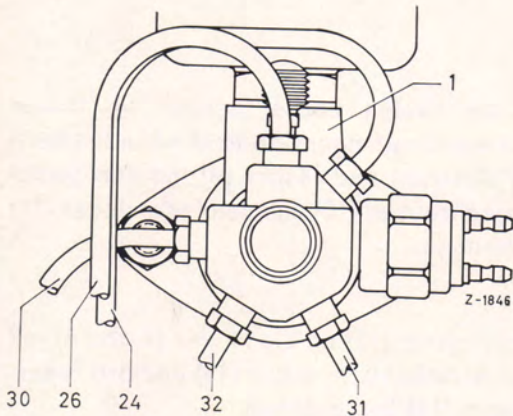


Bild 42-3/2

Leitungsanschlüsse beim Rechtslenker

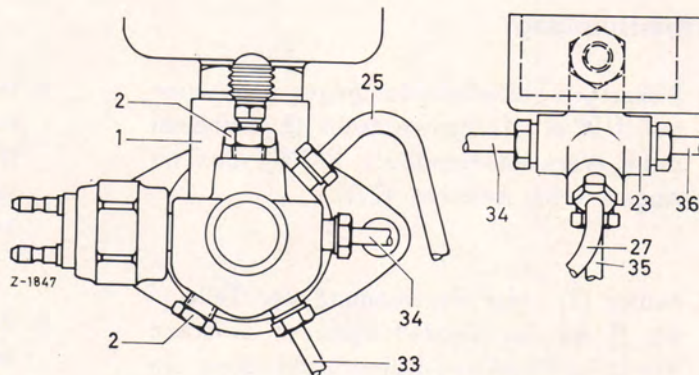


Bild 42-3/3

- 1 Hauptzylinder
- 24 Bremsleitung vom Hauptzylinder zum Bremsgerät
- 26 Bremsleitung vom Bremsgerät zum Hauptzylinder

- 30 Bremsleitung vom Hauptzylinder zum rechten Vorderrad
- 31 Bremsleitung vom Hauptzylinder zum linken Vorderrad
- 32 Bremsleitung vom Hauptzylinder zum Verteiler der Hinterräder

- 1 Hauptzylinder
- 2 Verschlußschraube
- 23 Verteiler
- 25 Bremsleitung vom Hauptzylinder zum Bremsgerät
- 27 Bremsleitung vom Bremsgerät zum Verteiler (23)

- 33 Bremsleitung vom Hauptzylinder zum rechten Vorderrad
- 34 Bremsleitung vom Verteiler (23) zum Hauptzylinder
- 35 Bremsleitung vom Verteiler (23) zum Verteiler der Hinterräder
- 36 Bremsleitung vom Verteiler (23) zum linken Vorderrad

Lieferumfang:

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung	
			Linkslenker	Rechtslenker
1	1	Hauptzylinder	001 430 03 01	
2	2	Verschlussschraube	—	000 428 01 32
3	1	Halter vorn	110 430 00 10	
4	1	Sechskantschraube	M 8 × 15 DIN 933-8 G	
5	1	Scheibe	B 8,4 DIN 9021	
6	1	Federring	B 8 DIN 127	
7	1	Sechskantmutter	M 8 DIN 934-5 S	
8	1	Halter für Bremsgerät	110 431 00 40	
9	2	Champion-Blindmutter	000 990 59 91	
10	2	Sechskantschraube	M 6 × 15 DIN 933-8 G	
11	2	Federring	B 6 DIN 127	
12	1	ATE-Bremsgerät	000 430 29 30	
13	1	Schraubstutzen	111 997 04 72	
14	1	Dichtring	A 22 × 27 DIN 7603 Fiber	
15	3	Sechskantschraube	000 990 60 01	
16	3	Federring	B 8 DIN 127	
17	1	Schraubstutzen	10 DIN 7627	
18	1	Unterdruckleitung	180 070 15 32	
19	1	Überwurfmutter	10 M 18 × 1,5 DIN 7606	
20	1	Befestigungsschelle	121 995 00 32	
21	1	Verbindungsschlauch 300 mm lang	000 435 21 82	
22	2	Schlauchschelle	S 18/9 × 0,4 Zy N 288 a	
23	1	Verteiler und	—	000 428 26 24
	1	Entlüfterventil	—	000 431 02 65
24	1	Bremsleitung	110 420 12 28	—
25	1	Bremsleitung	—	110 420 19 28
26	1	Bremsleitung	110 420 13 28	—
27	1	Bremsleitung	—	110 420 20 28
28	1	Befestigungsschelle	180 995 00 22	
29	1	Gummireiter	112 476 01 84	

Anm.: Die Pos. 30 bis 36, die nur in den Bildern 42-3/2 und 42-3/3 erscheinen, gehören nicht zum Lieferumfang.

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile einschließlich des ATE-Bremsgerätes können unter der

Gesamt-Lieferumfangs-Nr. 110 430 00 99 für Linkslenker

110 430 01 99 für Rechtslenker

auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Stuttgart-Untertürkheim