



280 SLC
350 SLC
450 SLC
450 SLC 5.0



*Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern
auf allen Straßen.*

Mercedes-Benz – die Sicherheit, besser zu fahren

Die SLC-Modelle von Mercedes-Benz werden gebaut für diejenigen Fahrer, die den großzügigen Innenraum der Mercedes-Benz Limousinen, ihren Komfort und ihre Ruhe schätzen, die aber andererseits den unverwechselbaren Charakter der sportlich-schnellen SL-Modelle nicht vermissen möchten. Die Coupés unterscheiden sich dennoch deutlich von den verwandten, sportlichen SL-Typen: Die Seitenlinie erscheint gestreckter, Heck und Seitenfenster wirken großzügiger. Der erste Eindruck täuscht nicht: Radstand, Fahrzeuglänge und Innenraum sind wesentlich größer. 36 cm in der Gesamtlänge sind nicht zu übersehen.

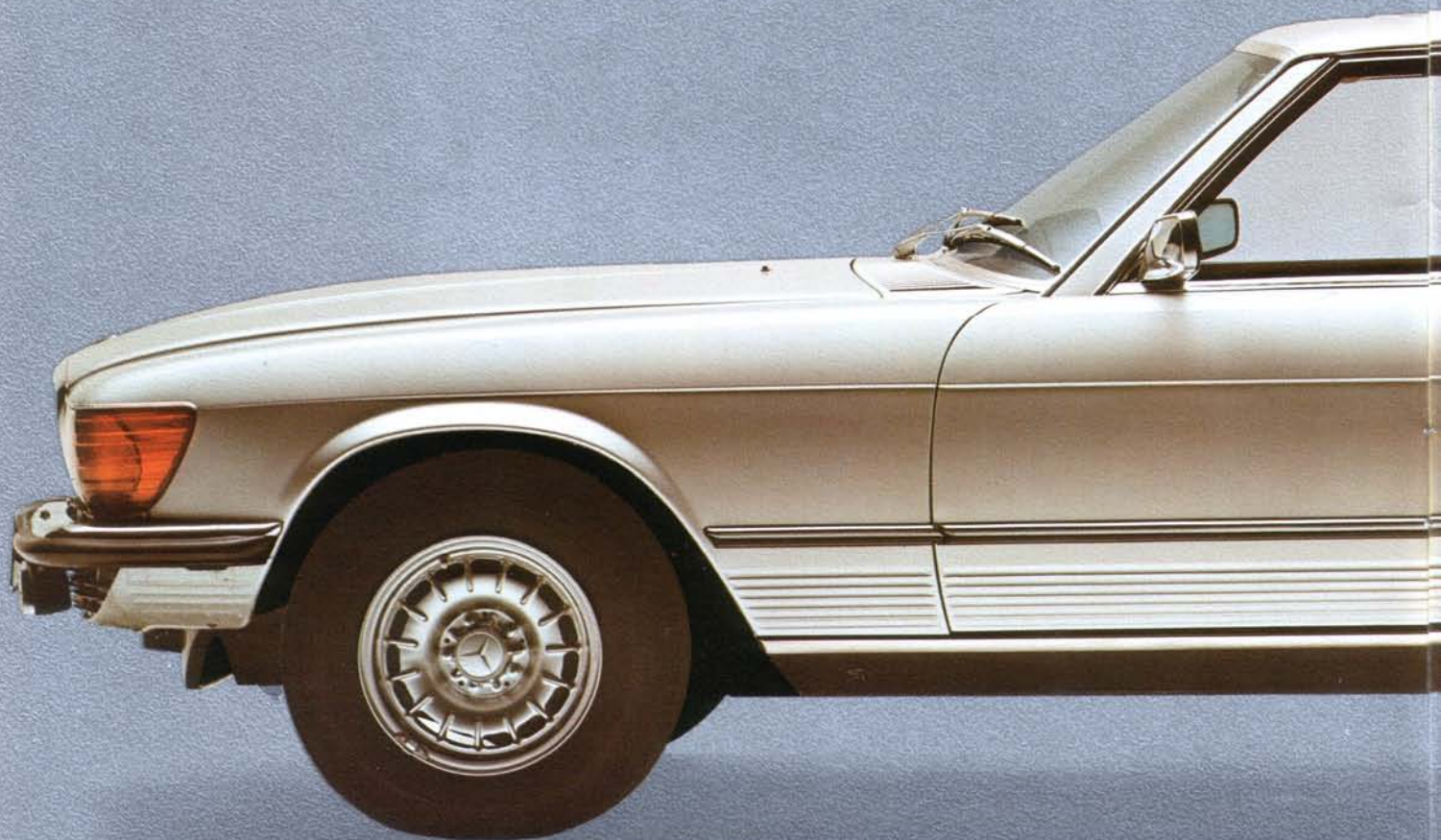
Vier Personen haben bequem Platz. Die Sitzbank im Fond mit herausklappbarer Mittelarmlehne macht diese Wagen zu einer idealen Kombination von sportlichem Coupé und komfortablem Reisewagen. Das beweist auch der große Kofferraum.

Doch die SLC-Modelle sind mehr: gebändigte, leicht beherrschbare Kraftpakete. Durch enge Kurven ziehen sie wie auf Schienen. Bei einer Bummelfahrt mit 50 km/h pendelt der Drehzahlmesser um 2000 bis 2500 U/min – 4000 weitere Umdrehungen bleiben in Reserve, jederzeit in Bruchteilen von Sekunden aktivierbar.

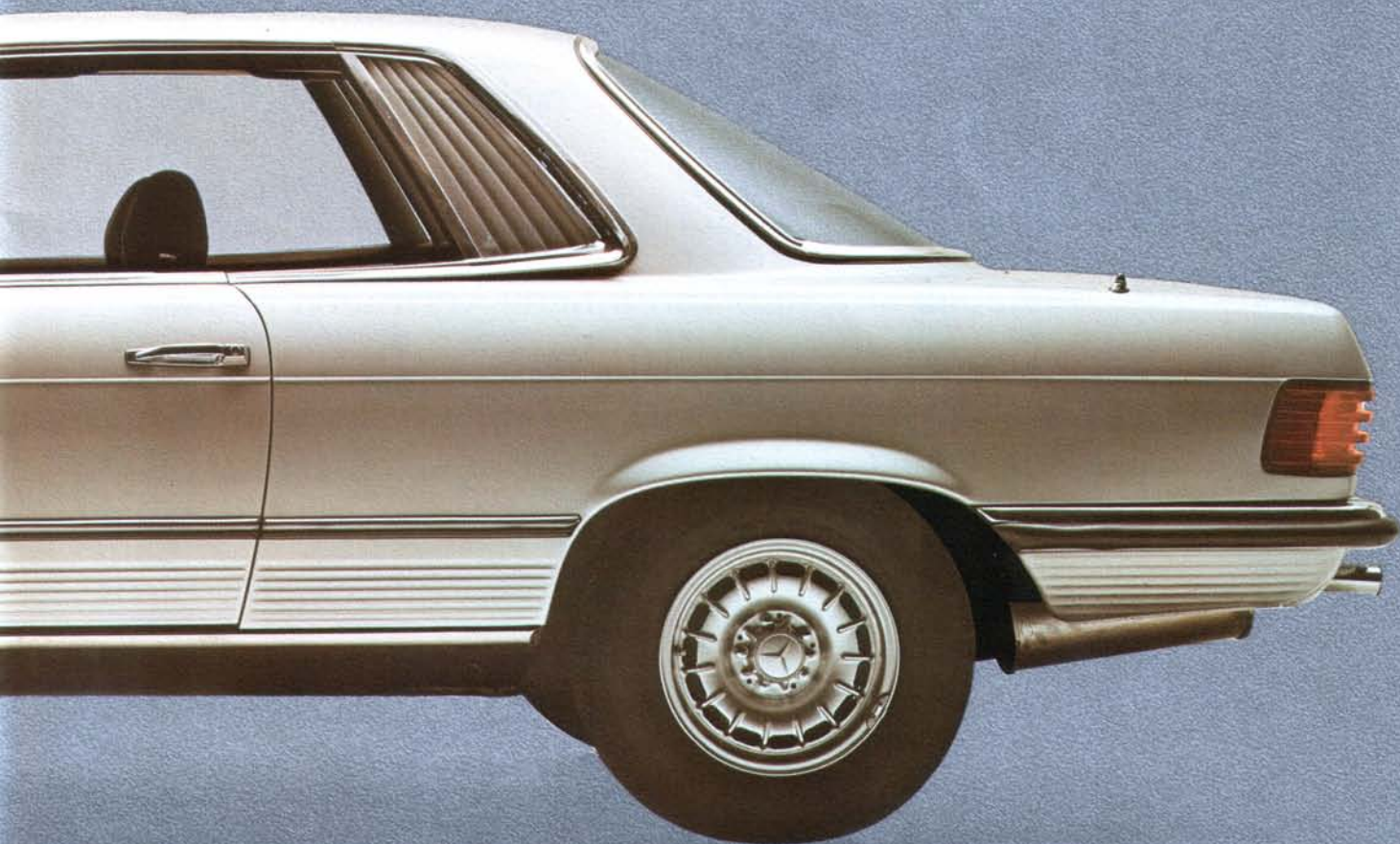
Bei Autobahn-Einfahrten wird ohne Behinderung in den fließenden Verkehr eingefädelt. Autobahnsteigungen werden ohne Geschwindigkeitsverlust genommen. Überholvorgänge sind in kürzester Zeit abgeschlossen.

Die SLC-Modelle wirken zwar auf den Betrachter aufregend interessant; der Fahrer dagegen spürt nichts dergleichen. Er genießt nur unvergleichlichen Fahrkomfort und sichere Kraftbeherrschung.

Mit diesen Wagen hat Mercedes-Benz sichergestellt, daß Autofahren möglichst wenig Anstrengung bedeutet. Sie entlasten den Fahrer durch ihre einzigartige Synthese von funktionsgerechtem Komfort, Fahrsicherheit und Fahreigenschaften.



Leichtmetall-Felgen.



Radio mit automatischer oder mechanischer Antenne und der Außenspiegel rechts sind auf Wunsch lieferbar

Warum ist das von so großer Bedeutung?

In hochmotorisierten Ländern steckt der einzelne Autofahrer zwangsläufig in einem dichten Verkehrsfluß. Allein auf den Straßen der Bundesrepublik Deutschland fahren zum Beispiel 18 Millionen Pkw. Hier wie in allen anderen Ländern sehen sich die Autofahrer mit Erwartungen, Ermahnungen, Appellen und Gesetzen konfrontiert. Diese Situation erzeugt Streß, von dem der Autofahrer befreit werden muß.

Einen wichtigen Beitrag dazu können Automobil-Konstrukteure leisten, indem sie Fahrzeuge bauen, die durch überlegene Technik besser zur Hand gehen. Solche Wagen sind, in Verbindung mit verantwortungsbewußten Fahrern, eine unabdingbare Voraussetzung für die Entkrampfung und Harmonisierung des Verkehrs, für ein menschliches Miteinander auf den Straßen. Die SLC-Modelle werden gebaut für den bewußt sportlich-fairen Fahrer, der rücksichtsvoll und aufmerksam zugleich seine Chancen im Verkehr nutzen und zügig vorankommen will. Dabei geht der Vorsprung dieser Fahrer nicht zu Lasten anderer Verkehrsteilnehmer.

Deshalb baut Mercedes-Benz Automobile, die sich grundlegend vom übrigen Angebot sportlicher Fahrzeuge unterscheiden.

Freude am Auto und Spaß am Autofahren heißt Vertrauen in das Automobil. Sie finden deshalb in jedem Wagen, der den Stern trägt, die Mercedes-Benz Forderung verwirklicht, technische Perfektion zu bieten. In Summe und Detail.
Das System der technischen Gesamtüberlegenheit von Mercedes-Benz ist in seiner Synthese einmalig:

1. Der Mercedes-Benz Komfort

Mercedes-Benz Pkw sind so gebaut, daß sie die psychische und physische Belastung des Verkehrs vom Fahrer weitgehend fernhalten. Die harmonisch abgestimmte Federung – einschließlich der Sitze – die blendfreien, mit einem Blick überschaubaren Instrumente gehören ebenso dazu wie die Servounterstützung der

Lenkung und der Scheibenbremsen. Der luxuriös ausgestattete Innenraum, in dem man sich sofort wohlfühlt, ebenso wie die Ruhe während des Fahrens. Das komplette System der Konditionssicherheit bewirkt Entspannung und beseitigt Anspannung, auf die wohl jeder Autofahrer heute gern verzichtet.

2. Die Mercedes-Benz Sicherheit

Früher und systematischer als alle anderen hat sich Mercedes-Benz wissenschaftlich mit der Sicherheit auseinandergesetzt. Sehr bald wurde erkannt, daß nicht durch aktive oder passive Sicherheit allein das Ziel erreicht wird, sondern nur durch beides zusammen in einem sich gegenseitig ergänzenden System. Zu leichte und laute, auf Durchsetzung ausgelegte Fahrzeuge mit einseitig wirkender aktiver Sicherheit haben in diesem System keinen Platz. Das gilt besonders für Sportwagen, bei denen die Sicherheit häufig völlig vernachlässigt wird. Die SLC-Modelle von Mercedes-Benz nehmen im Zusammenspiel von aktiver und passiver Sicherheit eine Sonderstellung ein. Ein beruhigendes Gefühl für den Fahrer.

3. Die Qualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit von Mercedes-Benz.

Die solide Konstruktion, die Qualität der verwendeten Materialien und der hohe Verarbeitungsstandard, verbunden mit der bekannten Modellkonstanz, die keinen Modellwechsel nur um der Mode willen kennt, geben Ihnen die Gewißheit, daß Sie ein wertbeständiges Fahrzeug besitzen. Darüber hinaus ist es ein beruhigendes Gefühl einen Wagen zu fahren, der für seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit bekannt ist.

Machen Sie sich auf den folgenden Seiten mit dem Mercedes-Benz System der technischen Gesamtüberlegenheit vertraut. Bedenken Sie bitte, daß dieses System mehr ist als

eine Summe von Einzelfakten. Leider können wir Ihnen das Zusammenspiel der einzelnen Konstruktionselemente nicht zeigen. Das müssen Sie im ursprünglichen Sinn »erfahren«. Am besten auf

einer ausgedehnten Probefahrt. Sie werden feststellen, daß Mercedes-Benz Personenwagen Ihnen etwas geben, was im heutigen Straßenverkehr sehr wichtig geworden ist: Freiheit und Gelassenheit.

Großzügigkeit
fördert
Gelassenheit





Corniche de l'Esterel an der Côte d'Azur, Frankreich

D

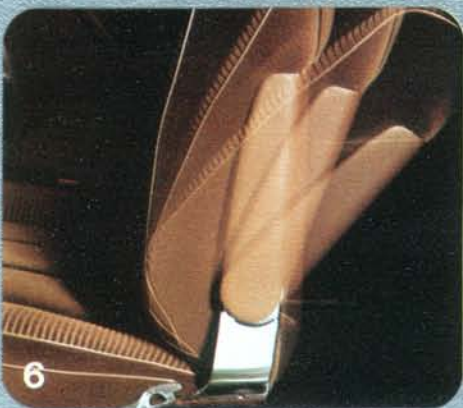
as merken Sie schon beim Einsteigen. Durch das praktische Einschlüssel-System entfällt die lästige Sucherei nach dem richtigen Schlüssel. Gleichgültig wie Sie den Schlüssel halten: Das Wendeprofil erleichtert das Auf- und Zuschließen. Große Türen, weite Öffnungswinkel und zurückgesetzte Dachpartien machen den Ein- und Ausstieg leicht und bequem. Nehmen Sie Platz. Der Innenraum, den Sie als unvergleichlich komfortabel schätzen, ist gleichzeitig auch für den Notfall als Sicherheitszelle mit Knautschzonen vorn und hinten konstruiert.

Das Anschnallen sollten Sie nicht vergessen. Die Gurte mit automatischer Aufrollvorrichtung lassen volle Bewegungsfreiheit. Die Arretierung erfolgt erst bei ruckartiger Verzögerung. Den Sitz können Sie Ihrer Sitzhaltung und Körpergröße entsprechend richtig einstellen. Das gleiche gilt für die Kopfstütze. Wenn Sie sitzen, schauen Sie sich um: Die ausgezeichnete Rundumsicht ist eine gute Voraussetzung für mehr Überblick im Verkehr.

Das Entscheidende jedoch ist: Sie fühlen sich entspannt, sitzen anatomisch richtig, locker und gelöst. Sie merken, daß der komfortable Innenraum nicht Selbstzweck ist. Er vermittelt Ihnen eine behagliche, befreite Atmosphäre. Alle Bedienelemente sind in Griffnähe, logisch und physiologisch richtig angeordnet. Die Instrumente sind zentral zusammengefaßt und liegen direkt im Blickfeld. Jeder Mercedes-Benz ist so gebaut, daß er Sie so weit wie irgend möglich vom Streß auf den Straßen entlastet.

Komfort, wie Mercedes-Benz ihn versteht, ist integraler Bestandteil der Konditionssicherheit. Er entlastet Sie, erhält Ihre Fahrtüchtigkeit und macht Sie zu einem sicheren, angenehmen Verkehrsteilnehmer. Sie haben weniger Probleme mit dem Verkehr und der Verkehr weniger Probleme mit Ihnen.





1 Die SLC-Modelle werden gebaut für Fahrer, die den großzügigen Innenraum der Mercedes-Benz Limousinen, ihren Komfort und ihre Ruhe schätzen, die aber andererseits den unverwechselbaren Charakter der sportlich-schnellen SL-Modelle nicht vermissen möchten.

2 Die runden, blendfreien Kontroll-Instrumente sind an der obersten Begrenzung der Armaturenanlage zentral zusammengefaßt und mit einem Blick zu übersehen.

3 Vier Personen haben in den SLC-Modellen bequem Platz. Die Sitzbank im Fond mit herausklappbarer Mittelarmlehne macht diese Wagen zu einer idealen Kombination von sportlichem Coupé und komfortablem Reisewagen.

4 Bei laufendem Motor sind die klappbaren Sitzlehnen automatisch arretiert, können aber jederzeit durch Knopfdruck entriegelt werden.

5 Alle Schalter, Knöpfe, Hebel sind entweder entschärft, gepolstert, versenkt angeordnet oder deformierbar konstruiert.

6 Die Vordersitze sind in Längsrichtung und Lehnenneigung individuell einstellbar. Der Fahrersitz ist zusätzlich in der Höhe verstellbar.

Sicherheit
beseitigt
Unsicherheit



In der Nähe von München, Bundesrepublik Deutschland





Alter als die öffentliche Diskussion über das Thema Sicherheit ist das Verantwortungsbewußtsein von Mercedes-Benz. Schon vor über 30 Jahren haben wir mit der Sicherheitsforschung begonnen – ohne gesetzlichen Zwang, sondern aus Verantwortungsgefühl. Jeder Mercedes-Benz ist so gebaut, daß er auch in kritischen Situationen mühelos und leicht zu fahren ist. Ein Mercedes-Benz geht zur Hand, ordnet sich unter. Nicht das Auto dominiert – der Fahrer bestimmt, was bei anderen Fahrzeugen häufig nicht der Fall ist. Das meinen wir – unter anderem – wenn wir von aktiver Sicherheit reden.

Doch es gehört mehr dazu: Zum Beispiel das spurstabile Fahrwerk mit Diagonal-Pendelachse, Einzelradaufhängung und breiter Spur; die straffe Schwingungsdämpfung, ohne daß das Gefühl zur Straße verloren geht; fest zupackende, servounterstützte Scheibenbremsen; die serienmäßige Servolenkung, die in Verbindung mit dem spurstabilen Fahrwerk schnelle Ausweichmanöver ermöglicht. Nicht zu vergessen die leistungsstarken 6- und 8-Zylinder-Motoren, die zu den modernsten Triebwerken der Welt zählen. Sie garantieren Ihnen, daß Sie in kritischen Situationen Ihre Chance nutzen können, ohne daß es auf Kosten anderer geht.

Aktive Sicherheit bedeutet, daß alle Maßnahmen getroffen wurden, die helfen, Unfälle zu vermeiden: Fahrsicherheit, Bedienungssicherheit, Konditionssicherheit, Wahrnehmungssicherheit.

Mit welcher Gewissenhaftigkeit Mercedes-Benz die von vielen vernachlässigte Wahrnehmungssicherheit ausgestaltet hat, wollen wir Ihnen kurz beschreiben: Die ausgezeichnete Rundumsicht gibt mehr Einsicht in den Verkehr. Profile an den Windschutzscheiben-Säulen leiten das Wasser ab und halten die Seitenscheiben sauber. Der große, von innen einstellbare Außenspiegel ermöglicht größte »Rücksicht«. Weitgehend verschmutzungsfreie, große Heckleuchten mit lichtstarken, deutlichen Signalen und einem besonderen Oberflächenprofil sind nicht nur gut für den, der einen Mercedes-Benz fährt, sondern oft auch eine Erleuchtung für den, der hinterherfahren muß. Scheinwerfer mit großen Reflektoren leuchten die Straße optimal aus. Dieses System der Wahrnehmungssicherheit (sehen und gesehen werden) macht es Ihnen leicht, sich umsichtig und einsichtig zu verhalten.

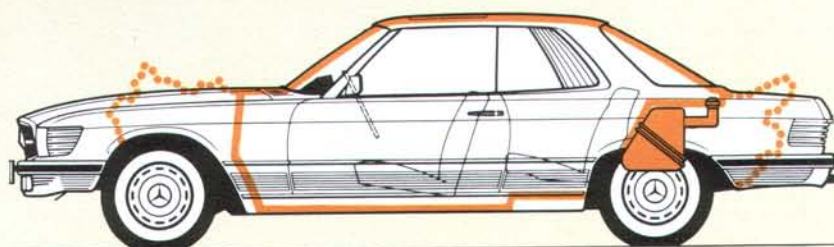
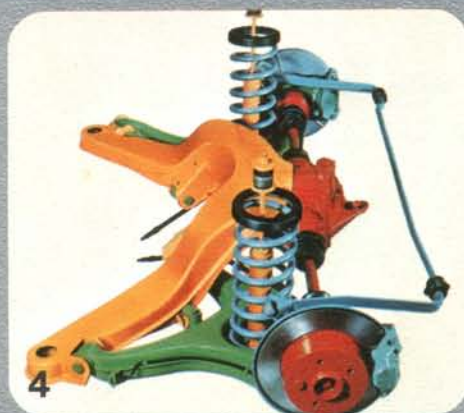
Die aktive Sicherheit muß aber durch umfangreiche passive (innere und äußere) Sicherheitsmaßnahmen ergänzt werden – für den Fall, daß sich ein Unfall nicht vermeiden läßt. Denn passive Sicherheit bedeutet: Unfallfolgen ausschließen bzw. mildern. Das wird ermöglicht durch eine Fülle von Einzelmaßnahmen, die exakt aufeinander abgestimmt sind.

Zum Beispiel: definiert verformbare, energieverzehrende Front- und Heckpartie (Knautschzonen). Sicherheitszapfenschlösser an den Türen. Alle Teile im Innenraum, auf die Insassen aufprallen können, sind entweder gepolstert, entschärft, versenkt angeordnet oder deformierbar konstruiert.

Das sind nur ein paar Beispiele aus über hundert weiteren Einzelheiten, die zusammen ein perfektes System von aktiver und passiver Sicherheit bilden.

Mercedes-Benz Fahrer spüren diese Sicherheit, fühlen sich entsprechend sicher und wissen, daß man sich im Ernstfall darauf verlassen kann. Diese Sicherheit beseitigt Unsicherheit. So gesehen ist die Mercedes-Benz Sicherheit mehr als ein Beitrag zu Ihrer Entlastung: Sie ist auch ein Beitrag zur Entlastung der anderen Verkehrsteilnehmer.





1 Die horizontal angeordneten Halogen-Leuchteinheiten erhielten bei Tests und Vergleichen die Bestnote. Die Nebellampen werden serienmäßig, die Scheinwerfer-Wischer auf Wunsch geliefert.

2 Die Sicherheitsgurte mit automatischer Aufrollvorrichtung lassen volle Bewegungsfreiheit und werden erst bei ruckartiger Verzögerung arretiert.

3 Die rahmenlosen, großflächigen Seitenfenster lassen sich vollständig versenken.

4 Die Räder werden von den Schräglenkern der Diagonal-Pendelachse exakt geführt. Beim Einfedern eines Rads läuft das andere unbeeinflusst und geradlinig weiter.

5 Das Konstruktionsprinzip für die Sicherheitszelle stammt von Mercedes-Benz aus dem Jahr 1951. Der gestaltfeste Innenraum schützt die Insassen. Front- und Heckpartie (Knautschzonen) sind definiert verformbar.

6 Das besondere Oberflächenprofil hält die großen Heckleuchten mit ihren lichtstarken, deutlichen Signalen weitgehend frei von Verschmutzung.

Entspannung beseitigt Anspannung





E

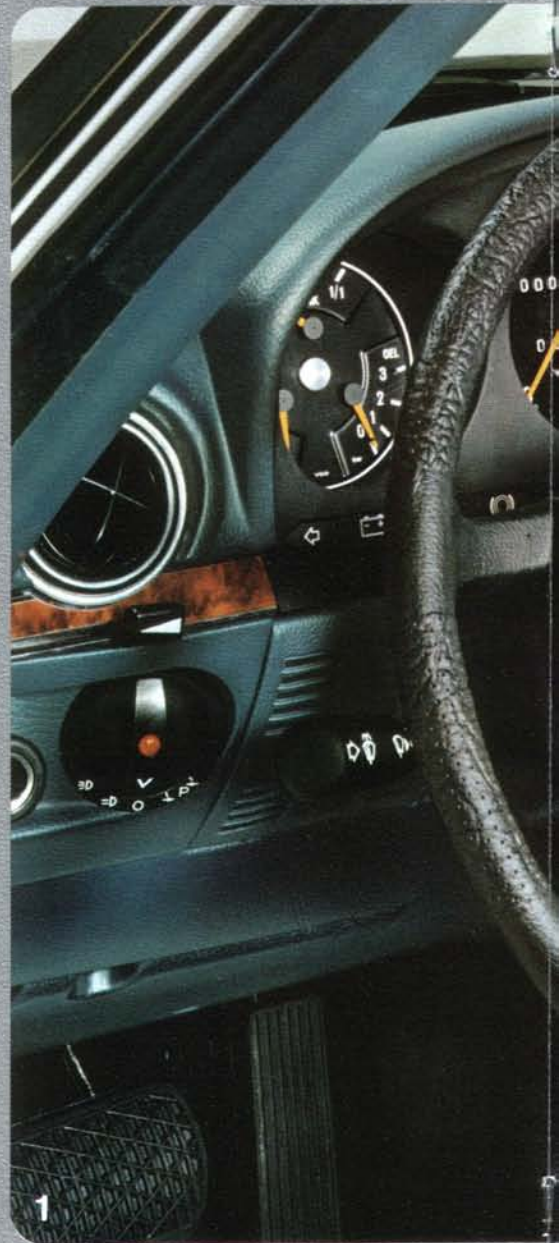
s gibt Autos, die es ihrem Fahrer schwer machen, sich zivilisiert zu verhalten. Weil ihre Konstrukteure zwar das Problem gelöst haben, möglichst schnell auf 200 km/h zu kommen. Aber nicht das Problem, nach 6 Stunden Fahrt bei mittlerem Tempo noch frisch anzukommen.

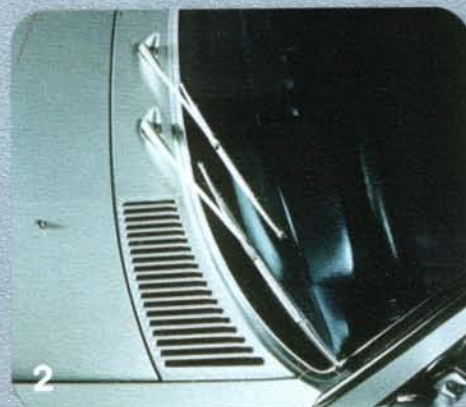
Deshalb ist Spitzengeschwindigkeit allein bei Mercedes-Benz noch nie ein Konstruktionsziel gewesen, sondern ausschließlich die perfekte Synthese von Fahrleistung, Sicherheit und Fahrkomfort. Nur konditionell unbelastete Fahrer können eine positive Rolle im Verkehr übernehmen.

Mercedes-Benz Fahrer schätzen die Fahrleistungen ihres Wagens. Weil sie kein Selbstzweck sind, sondern die Voraussetzung bieten, die eigenen Chancen im Verkehr besser wahrzunehmen. Andererseits machen sie es leicht, zugunsten anderer souverän auf sie zu verzichten. Wer stark ist, muß dies nicht ständig sich selbst und anderen beweisen.

Je nach Temperament des Fahrers stehen verschiedene, fein abgestufte Motorleistungen zur Verfügung: Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen oder V 8-Motoren. Entscheidend ist aber nicht die PS-Zahl, sondern die spielerisch leichte Art der Kraftentfaltung. Wie diese Kraft in Fahrleistung umgesetzt wird, kann man nicht beschreiben. Man muß sie »erfahren«. Das gleiche gilt für die leichte, sichere Beherrschbarkeit des Fahrzeugs, für den Bedienungskomfort, den Raum- und Sitzkomfort. Verkehrsgerechte, exakt überschaubare Außenmaße, ein kleiner Wendekreisdurchmesser, verbunden mit der präzisen, leichtgängigen Servolenkung, machen schnelle Fahr- oder Ausweichmanöver problemlos.

In einem Mercedes-Benz spüren Sie, daß sich die Hektik des Verkehrs nicht auf Sie überträgt. Alle nur denkbaren Maßnahmen sind getroffen worden, um Sie konditionell topfit zu halten, denn Kondition fördert Kooperation. Ein wichtiger Beitrag von Mercedes-Benz zur Aufrechterhaltung eines menschlichen, individuellen Straßenverkehrs.





1 Alle drei SLC-Modelle werden serienmäßig mit der Mercedes-Benz Servolenkung ausgestattet. Die hydraulische Lenkunterstützung wächst mit dem erforderlichen Kraftaufwand, zum Beispiel beim Einparken oder in engen Kurven. Stets bleibt jedoch der volle Fahrbahnkontakt erhalten. Alle Lenkbewegungen werden direkt und präzise auf die Vorderräder übertragen. Der 450 SLC wird serienmäßig, die Modelle 280/350 SLC werden auf Wunsch mit der Mercedes-Benz Automatic geliefert.

2 Die großen, parallellaufenden Scheibenwischer mit zwei Wischgeschwindigkeiten und Intervallschaltung liegen im strömungsgünstigen Bereich und heben auch bei Höchstgeschwindigkeit nicht ab.

3 Der großflächige Außenspiegel ist bei geschlossenem Seitenfenster von innen einstellbar. Ein zusätzlicher rechter Spiegel kann auf Wunsch geliefert werden.

4 Niedriger Schwerpunkt, breite Spur, langer Radstand und perfekte Achskonstruktionen (Diagonal-Pendelachse hinten, Vorderachse mit Doppelquerlenkern) sind mitbestimmend für den unübertroffenen Fahrkomfort. (Auf Wunsch lieferbar: Leichtmetall-Felgen).



Zuverlässigkeit
erzeugt
Zufriedenheit





W

as nützt Ihnen der schönste Wagen, wenn Sie mit ihm nichts als Ärger haben? Pannen, die durch mangelhafte Konstruktion und schlechte Verarbeitung entstehen? Pannen, die nicht nur Ihnen Ärger verursachen, sondern auch Ihren Partnern im Verkehr. Denn liegengebliebene Fahrzeuge können Hindernisse sein.

Mercedes-Benz Fahrer können voraussetzen, daß ihr Fahrzeug problemlos und zuverlässig seinen Dienst tut. Maßgebendes Prinzip bei Mercedes-Benz für die Konstruktion und Fertigung sind ausgereifte, in ihrer Gesamtkonzeption harmonisch abgestimmte Fahrzeuge, die in Technik und Verarbeitung höchste Ansprüche erfüllen.

In der Modellpolitik gibt Mercedes-Benz verkehrsgerechten, sicheren Automobilen mit praktischer Funktionalität klaren Vorrang vor modischen oder extravagantem Gesichtspunkten. Dieser bewährten Linie bleibt man seit Jahrzehnten treu: keine Modellhektik und kein Modellwechsel nur um der Mode willen. Maßstab für jede Veränderung ist ausschließlich echter, technischer Fortschritt.

Qualitätsdenken bestimmt nicht nur die gesamte Entwicklungsarbeit, sondern wird folgerichtig und zwangsläufig in der Wahl der richtigen Materialien, in der Fertigung und Verarbeitung fortgesetzt.

Mit dieser Qualitätsarbeit hat sich Mercedes-Benz seinen Namen gemacht. Ausschließlich hier fühlen wir uns der Tradition verpflichtet. Deshalb kommt auf je zehn Mitarbeiter in der Produktion ein Fachmann für Qualitätskontrollen. Diese Spezialisten sperren alles, was nicht hundertprozentig den geforderten Qualitätsrichtlinien entspricht. Nur solche strengen Kontrollen in allen Stufen der Fertigung garantieren den Qualitätsstandard, für den Mercedes-Benz seit jeher bekannt ist.

So wie Mercedes-Benz seine Fahrzeuge baut, werden sie auch gepflegt und gewartet: gründlich und mit größter Sorgfalt.

Nicht umsonst konnte Mercedes-Benz die Kundendienst-Intervalle auf 15 000 km verlängern. Das spart Zeit und Geld.

Rund 1300 Betriebe in der Bundesrepublik Deutschland, weitere 1200 Betriebe in Europa, insgesamt mehr als 5100 Kundendienst-Stützpunkte in 170 Ländern mit 74 000 Kundendienst-Fachleuten – durch ständige Information auf dem neuesten Stand der Technik – sind die beste Garantie für die Betriebssicherheit Ihres Mercedes-Benz. Darüberhinaus fahren während der Ferienmonate auf den wichtigsten Urlaubsrouten mobile Einsatzwagen.

Dieses Wissen gibt Mercedes-Benz Fahrern Ruhe und Gelassenheit. Ein ruhig und sicher reagierender Fahrer und ein technisch einwandfreier Wagen ergeben ein perfektes Gespann, auf das man im heutigen Verkehr nicht mehr verzichten kann.





1 Rund 1300 Betriebe in der Bundesrepublik Deutschland, weitere 1200 Betriebe in Europa, insgesamt mehr als 5100 Kundendienst-Stützpunkte in 170 Ländern mit 74000 Kundendienst-Fachleuten – durch ständige Information auf dem neuesten Stand der Technik – sind die beste Garantie für die Betriebssicherheit Ihres Mercedes-Benz.

2 Modernste elektronische Kontroll-, Meß- und Prüfgeräte werden dort eingesetzt, wo das menschliche Hör- und Sehvermögen nicht mehr ausreicht.

3 Maßgebendes Prinzip bei Mercedes-Benz sind ausgereifte, in ihrer Gesamtkonzeption harmonisch abgestimmte Fahrzeuge, die in Technik und Verarbeitung höchste Ansprüche erfüllen. Dieses Prinzip wird weltweit anerkannt.

4 In der Qualitätsarbeit fühlt sich Mercedes-Benz der Tradition verpflichtet. Deshalb kommt auf je 10 Mitarbeiter in der Produktion ein Fachmann für Qualitätskontrollen.

5 Für Sport-Coupés eine Besonderheit: ein weltweites, dichtes Kundendienstnetz mit geschulten Fachleuten.





300 SLC



S X 8617

Auf den vorangegangenen Seiten haben wir Ihnen gezeigt, warum Mercedes-Benz Fahrzeuge so gebaut werden und nicht anders und wie sie sich in der Produkt-Philosophie von anderen Automobilen unterscheiden.

Kein anderer Automobil-Hersteller bietet in der Summe der konstruktiven Maßnahmen mehr als Mercedes-Benz.

Die Abbildungen in diesem Katalog wurden nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Die Fahrzeuge entsprechen deshalb nicht in allen Details den landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

280 SLC

Die leicht keilförmige Karosserie ist flach und gestreckt. Front- und Heckscheibe – stark geneigt – und vollversenkbare, rahmenlose Seitenfenster unterstreichen die ästhetisch anspruchsvolle Linie. Bequemer Einstieg nach vorn und hinten, die gediegene, funktionelle Innenausstattung und optimaler Komfort sind weitere Vorteile der SLC-Coupés. Der 280 SLC ist mit dem seit Jahren bewährten 6-Zylinder-Doppelnockenwellenmotor ausgerüstet. Leistung: 136 kW bzw. 185 PS nach DIN. Müheloses Anpassen an jede Verkehrssituation ist damit garantiert.



280 SLC Grundausstattung

Motor

6-Zylinder-Reihenmotor mit Benzineinspritzung und Transistor-Zündung. 136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS/DIN bei 5800 U/min.

Getriebe

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; synchronisierter Rückwärtsgang; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Wandler-Automatic.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung; Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskop-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Felgen mit Turboschrauben zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeiger.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschleibbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leicht-schließende Türen. Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Sitze

Körperegerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugaufbau abgestimmt; Sitze in Längsrichtung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehnen; Lehnen-Arretierung durch Unterdruck; Fondsitzbank mit klappbarer Mittelarmlehne; Vordersitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. Dauerentlüftung durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden. Heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und einer Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Oldruckanzeiger, Tankinhaltanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Scheinwerfer-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Halogen-Nebellampen, Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung vorn und hinten; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizung und Handschuhfach. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tipp-Kontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederholsperrle. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer Innenrückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschleppöse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.





1 Trotz des großzügigen, komfortablen Innenraums haben die SLC-Modelle verkehrsgerechte Außenmaße. Die Sitze – nicht zu weich und nicht zu hart gepolstert, mit festem seitlichen Halt – sind nach objektiven, physischen Meßdaten anatomisch richtig konstruiert. (Die Velourspolsterung wird auf Wunsch geliefert).

2 Das Triebwerk des 280 SLC: der bewährte, leistungsstarke 2.8 Liter-6-Zylinder-Reihenmotor mit zwei obliegenden Nockenwellen, Benzineinspritzung und Transistor-Zündung.

3 Im Kombinationsschalter am Lenkrad sind zusammengefaßt: Lichthupe, Fernlicht, Blinker mit Tipp-Kontakt für Fahrspurwechsel, Scheibenwischer-Betätigung (Intervallschaltung und zwei Wischgeschwindigkeiten) und Betätigung der Scheibenwaschanlage.

4 Leichter, bequemer Ein- und Ausstieg für die Fahrgäste im Fond durch große Türen und nach vorn klappbare Sitzlehnen.

280 SLC

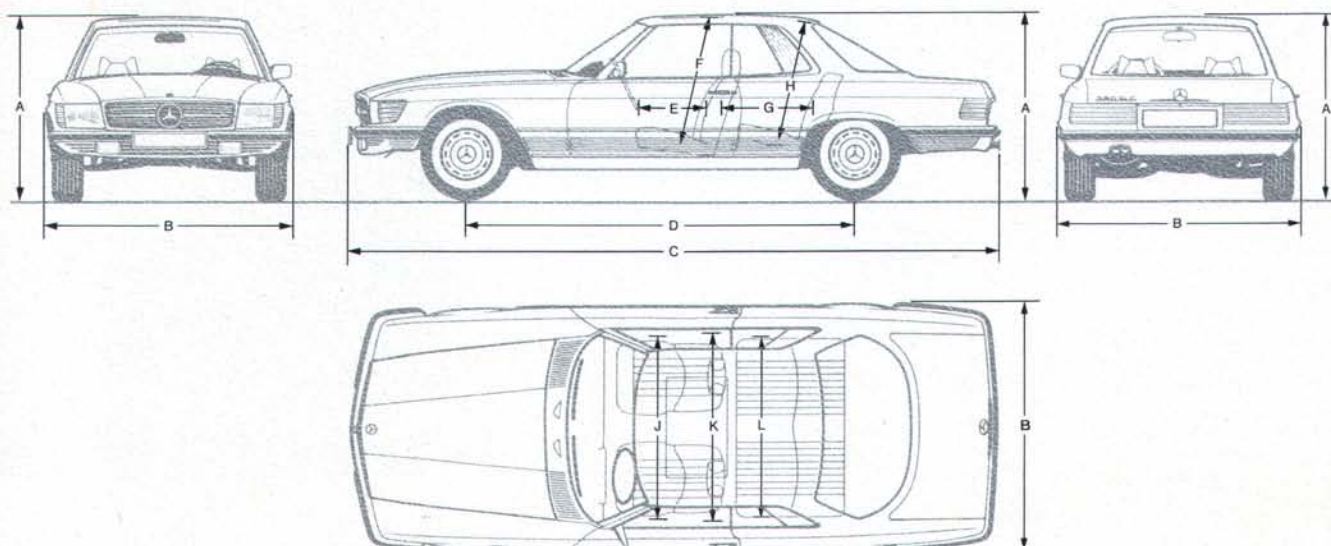
Technische Daten

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkg bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	12 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h
Reifen	185 HR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	12,5 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1550 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2040 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A	GröÙte Höhe	1330 mm
B	GröÙte Breite	1790 mm
C	GröÙte Länge	4750 mm
D	Radstand	2820 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	488 mm
F	Sitzhöhe vorn	973 mm
G	Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	614 mm
H	Sitzhöhe im Fond	890 mm
J	Breite auf Mitte Polster vorn	1310 mm
K	Breite auf Fensterschüsselhöhe vorn	1348 mm
L	Breite auf Mitte Polster hinten	1266 mm
	Spurweite vorn	1452 mm
	Spurweite hinten	1440 mm
	Wendekreisdurchmesser	11,55 m
	Kofferraum	ca. 0,31 m ³

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnet und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit 90 % der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

350 SLC

Der 350 SLC wird von einem spurtstarken 3,5 Liter-V8-Motor mit 143 kW bzw. 195 PS nach DIN angetrieben. Ein Triebwerk, das durch seine mühelose Beschleunigung überzeugt. Die gesamte technische Auslegung des Fahrzeugs ist auf diese Motorleistung in bekannter Mercedes-Benz Qualität perfekt abgestimmt. Mit dem 350 SLC hat Mercedes-Benz sichergestellt, daß Autofahren möglichst wenig Anstrengung bedeutet. Der Fahrer wird physisch entlastet und bleibt reaktionssicher. Auch auf langen Strecken.



350 SLC

Grundausstattung

Motor

V8-Motor mit Benzineinspritzung, Transistor-Zündung und hydraulischem Ventilspiel-ausgleich.
143 kW bei 5500/min. bzw.
195 PS/DIN bei 5500 U/min.

Getriebe

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, synchronisierter Rückwärtsgang; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: 3-Gang-Wandler-Automatic.

Achsen

Vorderachse:
Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung;
Hinterachse:
Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung.
Auf Wunsch:
Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskop-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Felgen mit Turboschrauben zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschleibbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leicht-schließende Türen. Tank über der Hinterachse; stoßauf-zehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Sitze

Körpergerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung abgestimmt; Sitze in Längsrichtung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehnen; Lehnen-Arretierung durch Unterdruck; Fondsitzbank mit klappbarer Mittelarmlehne; Vordersitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. Dauerentlüftung durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden. Heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und einer Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Tankinhaltanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Scheinwerfer-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Halogen-Nebellampen, Parklicht, Rückfahrscheinwerfer. Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung vorn und hinten; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizung und Handschuhfach. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tipp-Kontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

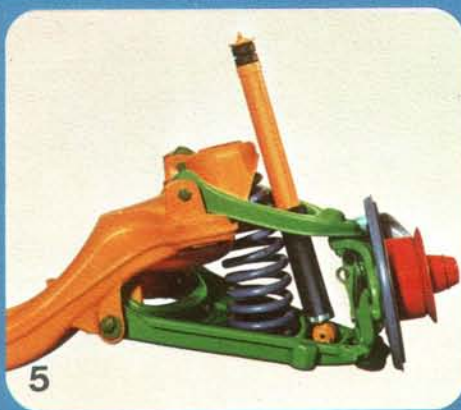
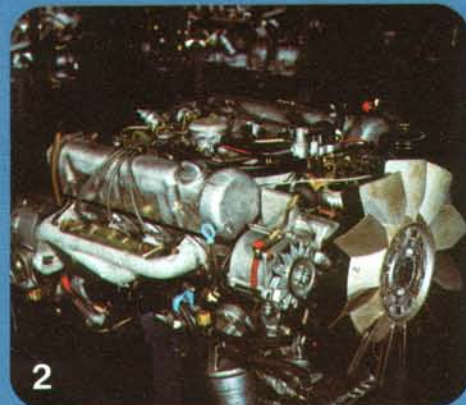
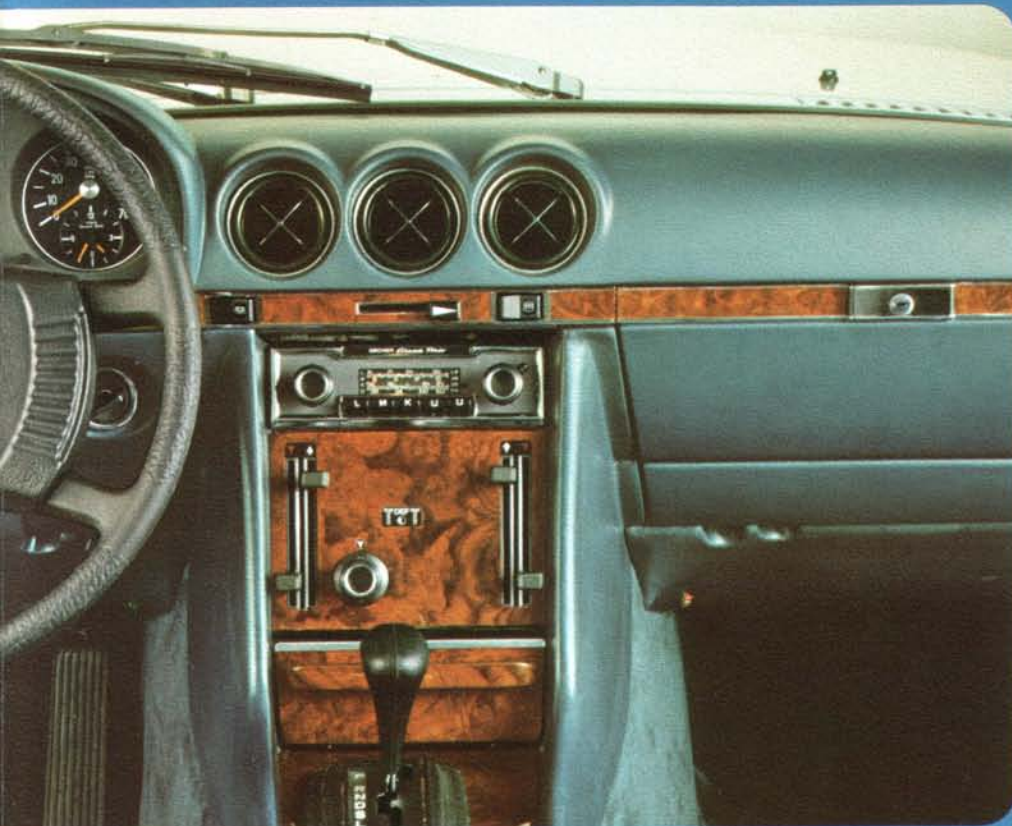
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederhol Sperre. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer Innenrückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschleppöse vorn und hinten; Warn-dreieck; Verbandkasten.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.





1 Heizung und Lüftung – ein System von zugfreier Kalt- und Warmluftführung – kann durch Hebel in der Mittelkonsole individuell eingestellt werden. Fünf verstellbare Kugeldüsen können den Luftstrom in jede gewünschte Richtung lenken. (Das eingebaute Radio und die Mercedes-Benz Automatic werden auf Wunsch geliefert).

2 Der 3,5 Liter-V8-Motor mit Benzeinspritzung und Transistor-Zündung ist gleichermaßen hervorragend geeignet für gelassenes, verhaltenes Fahren wie für spurtschnelles Anpassen an sich schnell ändernde Verkehrssituationen.

3 Das Zweikreis-Servo-Bremssystem ist mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern ausgerüstet. Die vorderen Bremsscheiben haben Innenbelüftung.

4 Der großflächige, von innen einstellbare Außenspiegel ist durch einen breiten Gummiwulst weitgehend geschützt gegen Verschmutzung.

5 Die Querlenker der Vorderachse sind zur besseren Geräuschisolierung über Gummilager mit der Karosserie verbunden.

6 Der beleuchtete, leicht zu beladende Kofferraum hat ein Fassungsvermögen von ca. 300 Litern.

350 SLC

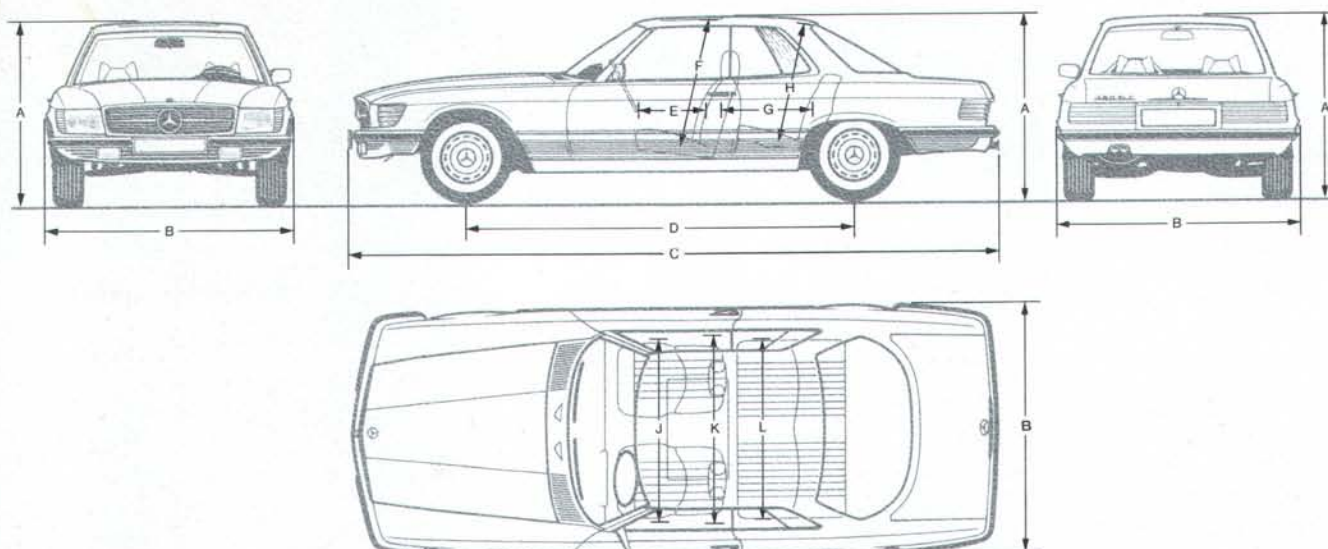
Technische Daten

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/65,8 mm
Gesamthubraum	3499 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	143 kW bei 5500/min 195 PS bei 5500 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	275 Nm bei 4000/min 28 mkp bei 4000 U/min
Verdichtung	9,0
Öfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	14 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 210 km/h
Reifen	205/70 VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾	13,0 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1590 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2080 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A Größte Höhe	1330 mm
B Größte Breite	1790 mm
C Größte Länge	4750 mm
D Radstand	2820 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	488 mm
F Sitzhöhe vorn	973 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	614 mm
H Sitzhöhe im Fond	890 mm
J Breite auf Mitte Polster vorn	1310 mm
K Breite auf Fensterschlüsselhöhe vorn	1384 mm
L Breite auf Mitte Polster hinten	1266 mm
Spurweite vorn	1452 mm
Spurweite hinten	1440 mm
Wendekreisdurchmesser	11,55 m
Kofferraum	ca. 0,31 m ³

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnete und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

450 SLC

4,5 Liter-V8-Motor, 160 kW bzw. 217 PS nach DIN, 3-Gang-Wandler-Auto-matic und Anfahrmoment-Ausgleich an der Hinterachse sind die deutlich spürbaren Unterschiede gegenüber dem 350 SLC. Der V8-Motor ist ein gebändigtes Kraftpaket mit müheloser Beschleunigungsmöglichkeit aus allen Drehzahlbereichen heraus: von 0 auf 100 km/h in 9,3 Sekunden. Überhol-vorgänge werden damit risikoloser. Die Hinterachse wurde dem hohen Drehmoment (360 Nm bzw. 36,7 mkp) durch einen Anfahrmoment-Ausgleich angepaßt und verhindert das Eintauchen des Wagenhecks beim Beschleunigen.



450 SLC

Grundausstattung

Motor

V8-Motor mit Benzineinspritzung, Transistor-Zündung und hydraulischem Ventilspiel-ausgleich; 160 kW bei 5000/min. bzw. 217 PS/DIN bei 5000 U/min.

Getriebe

3-Gang-Wandler-Automatic; Mitterwählhebel.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung; Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskop-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Felgen mit Turboschneifen zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschleibbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leicht-schließende Türen. Tank über der Hinterachse; stoßauf-zehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Sitze

Körpergerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugaufbau abgestimmt; Sitze in Längsrichtung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehnen; Lehnen-Arretierung durch Unterdruck; Fondsitzbank mit klappbarer Mittelarmlehne; Vordersitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. Dauerentlüftung durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden. Heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und einer Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Oldruckanzeiger, Tankinhaltanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Scheinwerfer-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Halogen-Nebellampen, Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung vorn und hinten; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizung und Handschuhfach. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tipp-Kontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

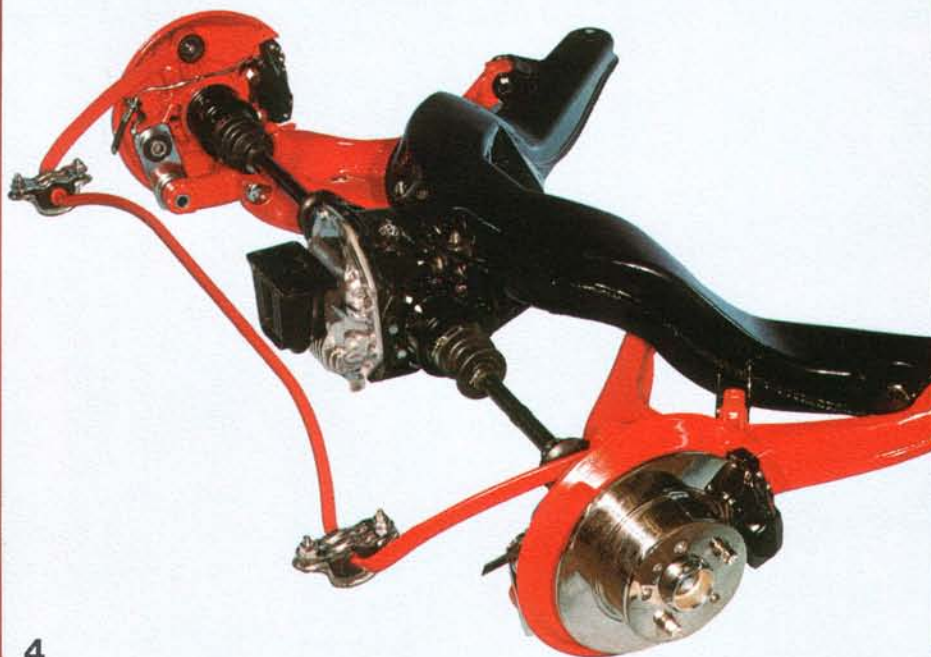
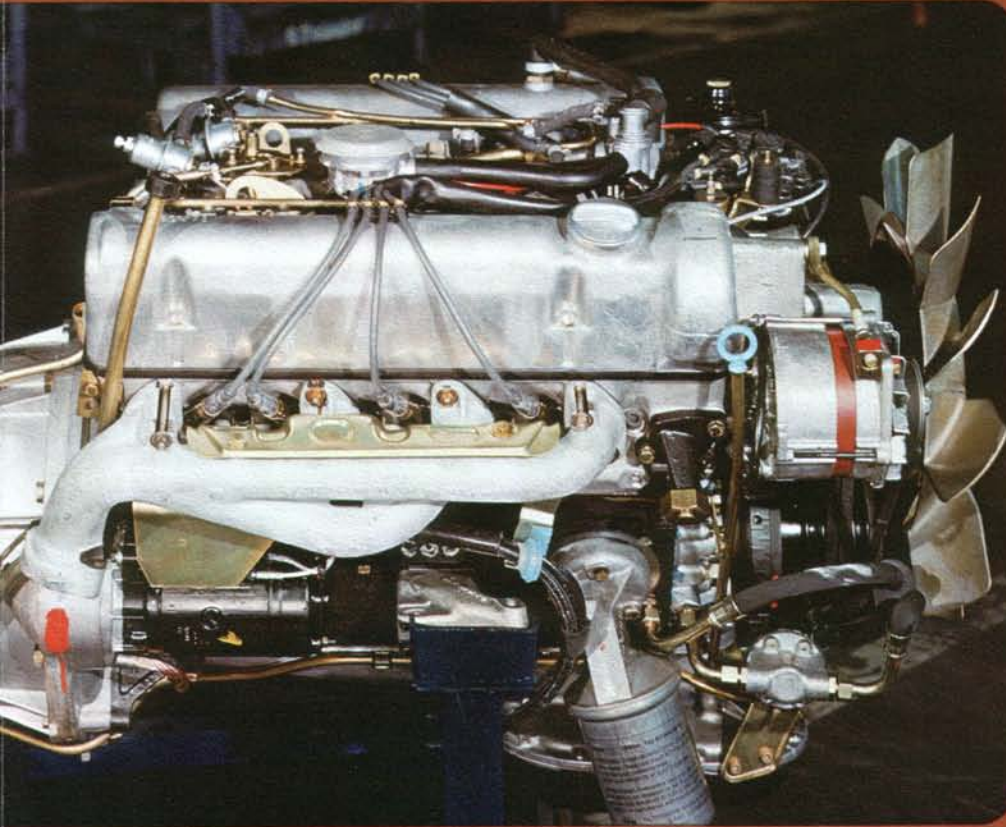
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederhol Sperre. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer Innenrückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschleppöse vorn und hinten; Warn-dreieck; Verbandkasten.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.





1 Der 4,5 Liter-V8-Motor des 450 SLC ist ein Triebwerk, das durch seine mühelose Beschleunigungsmöglichkeit überzeugt. Die gesamte technische Auslegung des Wagens ist auf die hohe Motorleistung in bekannter Mercedes-Benz Qualität perfekt abgestimmt.

2 Sicherheitsgurte für die Vordersitze werden serienmäßig geliefert. Bei Nichtgebrauch rollen sie sich automatisch in die Seitenverkleidung hinter den Vordersitzen auf. Die elektrischen Fensterheber werden auf Wunsch geliefert und können zentral durch Schalter auf der Mittelkonsole betätigt werden. Die hinteren Seitenfenster sind jedoch auch unmittelbar durch Einzelschalter im Fond zu öffnen und zu schließen.

3 Scheinwerfer-Wischer werden auf Wunsch geliefert. Wenn das Licht eingeschaltet ist, werden bei jedem Waschvorgang der Windschutzscheibe automatisch die Scheinwerfer gereinigt.

4 Die Hinterachse wurde der hohen Motorleistung durch einen Anfahrmoment-Ausgleich angepaßt. Das Eintauchen des Wagenhecks beim Beschleunigen wird völlig ausgeschaltet. Beim Bremsen wird das Heck etwas heruntergezogen.

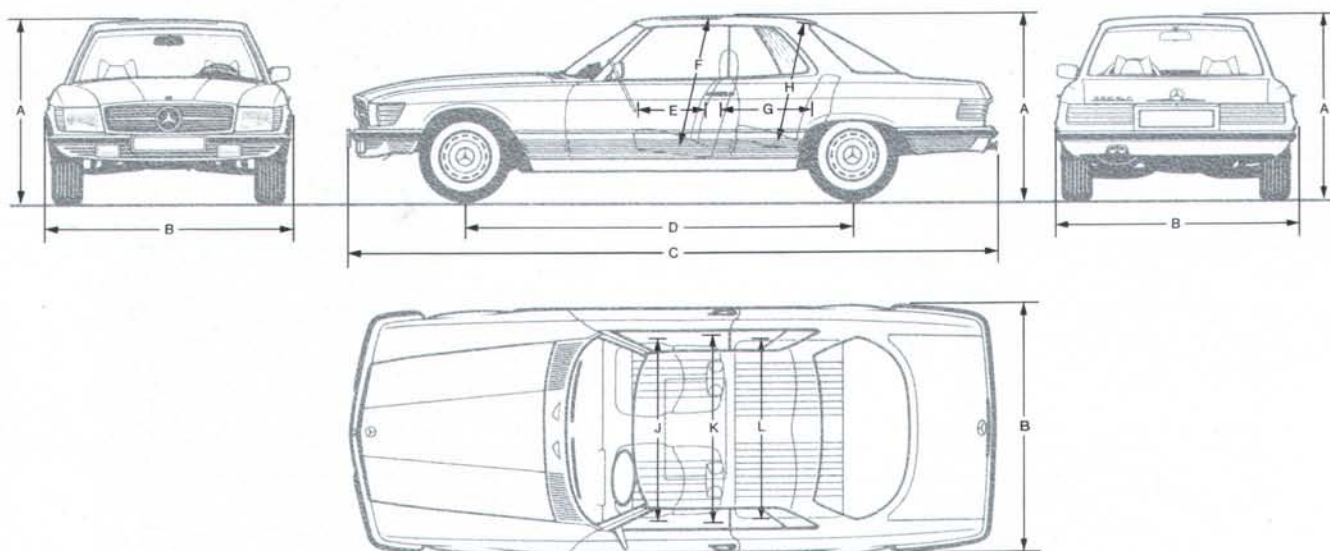
450 SLC

Technische Daten

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/85 mm
Gesamthubraum	4520 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	160 kW bei 5000/min 217 PS bei 5000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	360 Nm bei 3250/min 36,7 mkg bei 3250 U/min
Verdichtung	8,8
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	15 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 215 km/h
Reifen	205/70 VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	14,5 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1630 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2120 kg
Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.	

A Größte Höhe	1330 mm
B Größte Breite	1790 mm
C Größte Länge	4750 mm
D Radstand	2815 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	488 mm
F Sitzhöhe vorn	973 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	614 mm
H Sitzhöhe im Fond	890 mm
J Breite auf Mitte Polster vorn	1310 mm
K Breite auf Fensterschlüsselhöhe vorn	1348 mm
L Breite auf Mitte Polster hinten	1266 mm
Spurweite vorn	1452 mm
Spurweite hinten	1440 mm
Wendekreisdurchmesser	11,55 m
Kofferraum	ca. 0,31 m ³

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnete und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit $\frac{1}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

450 SLC 5.0

Mercedes-Benz hat den 450 SLC 5.0 Automobilliebhabern gewidmet, die automobiltechnische Spezialitäten zu schätzen wissen und die sich bei dem Gedanken wohlfühlen, auf dem Weg in die Zukunft um eine Wagenlänge voraus zu sein. Das moderne V8-Leichtmetall-Triebwerk leistet 177 kW (240 PS). Ein automatisches Wandler-Dreigang-Getriebe leitet die dynamische Kraft seidenweich weiter.

Wir haben dieses Spitzenfahrzeug unseres Personenwagen-Programms zu einem Fortschrittsträger, zu einem Pionier für Zukunftslösungen gemacht.





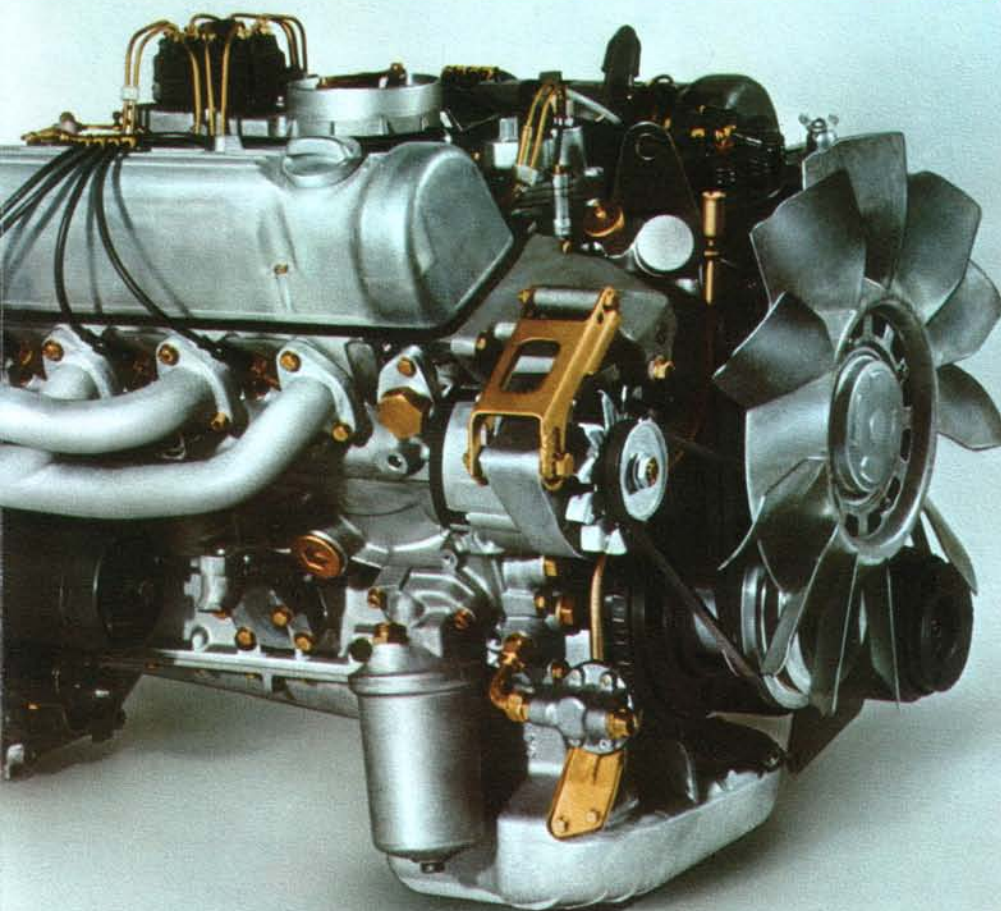
2



3



4



1 Der 450 SLC 5.0 hat einen Leichtmetall-Motor. Eine beachtliche Gewichtseinsparung bei ausgezeichnetem thermischen Verhalten, unverändert hoher Lebensdauer und einer Leistungssteigerung auf 177 kW (240 PS), bei einem Kraftstoffverbrauch von nur 14,5 l/100 km (DIN) ist das Ergebnis. Das moderne Triebwerk ist mit Benzineinspritzung und kontaktlos gesteuert Transistorzündung ausgestattet.

2 Der Frontspoiler verringert den Luftwiderstand des gesamten Fahrzeuges und reduziert die Auftriebskräfte an der Vorderachse.

3 Das Auto ist um den Fahrer herum gebaut. Alle Schalter, Hebel und Knöpfe sind ergonomisch richtig und griffgünstig angebracht. 4-Speichen-Sicherheitslenkrad mit großer Polsterplatte.

4 Motorhaube und Kofferraumdeckel sind aus Leichtmetall gefertigt und tragen damit zur Gewichtsreduzierung bei.

5 Von außen sofort erkennbar ist das 5-Liter-Coupé – neben farblich abgesetzten Streifen – an zwei Spoilern, vorn unter dem Wagenbug und am Heck.



5

450 SLC 5.0

Grundausstattung

Motor

V8-Motor mit Benzineinspritzung, Transistor-Zündung und hydraulischem Ventilspiel-ausgleich;
177 kW bei 5000/min. bzw.
240 PS/DIN bei 5000 U/min.

Getriebe

3-Gang-Wandler-Automatic;
Mittelwählhebel.

Achsen

Vorderachse:
Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung;
Hinterachse:
Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung.
Auf Wunsch:
Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskop-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Leichtmetall-Felgen mit Turboschaufeln zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschließbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leicht-schließende Türen. Tank über der Hinterachse; stoßauf-zehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas. Front- und Heck-Spoiler. Motorhaube und Kofferraumdeckel aus Leichtmetall.

Sitze

Körpergerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung abgestimmt; Sitze in Längsrichtung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehnen; Lehnen-Arretierung durch Unterdruck; Fondsitzbank mit klappbarer Mittelarmlehne; Vordersitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. Dauerentlüftung durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden. Heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und einer Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Tankinhaltanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Scheinwerfer-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Halogen-Nebellampen, Parklicht, Rückfahrscheinwerfer. Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung vorn und hinten; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizung und Handschuhfach. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tipp-Kontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

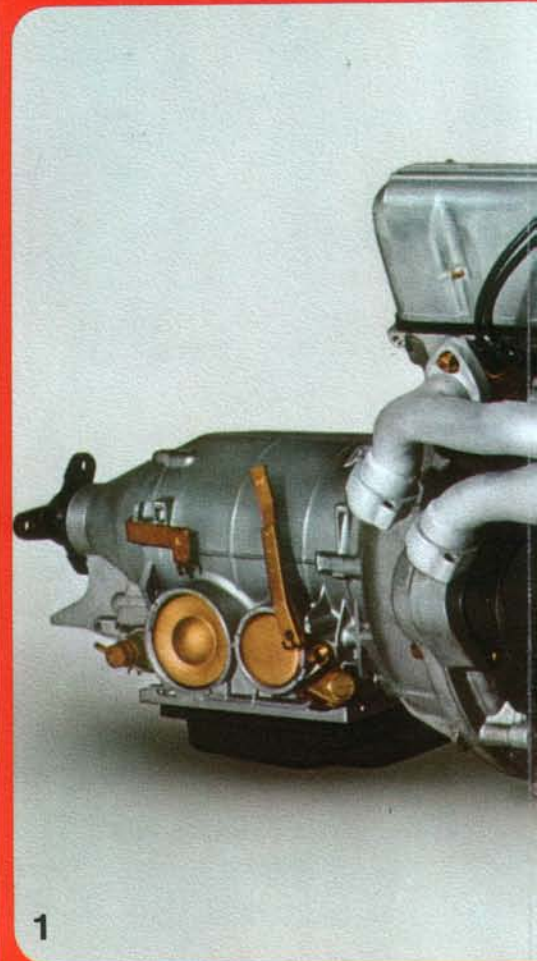
Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederhol Sperre. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer Innenrückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschleppöse vorn und hinten; Warn-dreieck; Verbandkasten.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.



Auf Wunsch

Wenn Sie auf eine individuelle Atmosphäre besonderen Wert legen, können sie unter zahlreichen Sonderausstattungen wählen. Hier nur einige Beispiele.

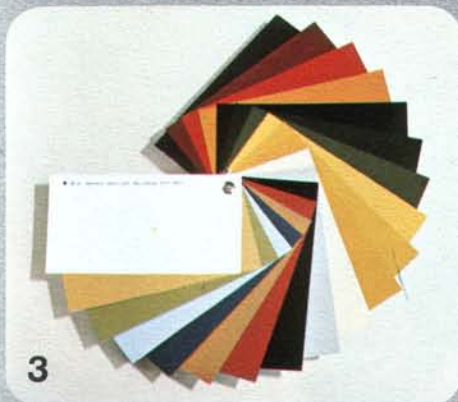
Weitere Einzelheiten enthält unser Katalog »Mercedes-Benz Sonderausstattungen«.



1



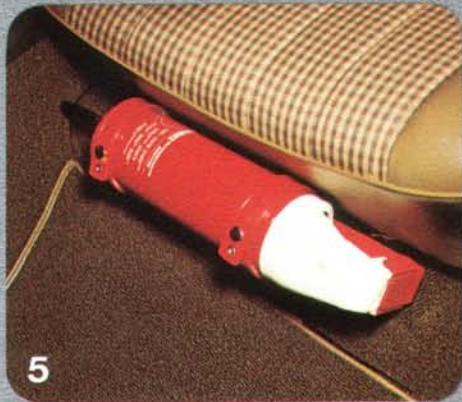
2



3



4



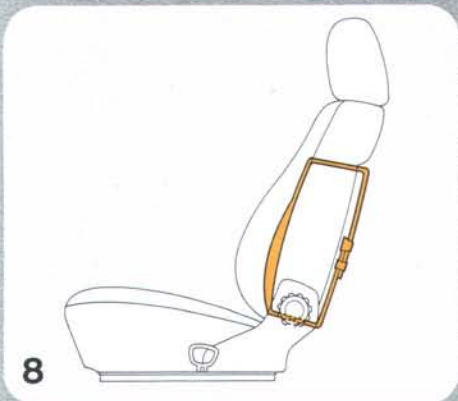
5



6



7



8

1 Radio Mexico Cassette (Voll-Stereo)

2 Klima-Anlage

3 Die Karosseriefarbe Ihres Wagens können Sie aus einer breiten Palette von Serien- und Sonderlackierungen auswählen. Passend zu den Karosseriefarben und dem jeweiligen Modell gibt es ein umfangreiches Angebot an Polsterbezügen.

4 Leichtmetall-Felgen

5 Feuerlöscher

6 Sitzheizung

7 Betätigungsschalter für die Sitzheizung in der Mittelkonsole

8 Orthopädische Sitze

Dieser Katalog wird nicht nur in der Bundesrepublik Deutschland, sondern auch in anderen deutschsprachigen Ländern ausgegeben, in die Mercedes-Benz exportiert. In diesen Ländern kann der Lieferumfang von den einzelnen Grundausstattungen abweichen, die in diesem Katalog aufgeführt sind. Zum Beispiel durch unterschiedliche gesetzliche Bestimmungen. Über den tatsächlichen Lieferumfang informiert Sie gern jede Mercedes-Benz-Vertretung in den jeweiligen Ländern.



*Mercedes-Benz.
Die Sicherheit,
besser zu fahren.*