



350 SLC - das neue Mercedes-Benz Coupé



Wer den großzügigen Innenraum der Mercedes-Benz Limousinen, ihren Komfort und ihre Ruhe schätzt, wer andererseits den unverwechselbaren Charakter des sportlich-schnellen 350 SL nicht vermissen möchte, für den gibt es jetzt eine Lösung ohne Kompromisse: den 350 SLC.

Schon optisch unterscheidet sich dieses Coupé deutlich vom verwandten sportlichen Zweisitzer. Die Seitenlinie erscheint gestreckter, Heck- und Seitenfenster wirken großzügiger.

Diese Wirkung täuscht nicht. Radstand, Fahrzeuglänge und Innenraum sind wesentlich größer als beim 350 SL. 36 Zentimeter mehr in der Gesamtlänge sind nicht zu übersehen. Der 350 SLC bietet 4 Personen bequem Platz. Die Sitzbank im Fond mit herausklappbarer Mittelarmlehne macht ihn zu einer idealen Kombination von sportlichem Herrenfahrer-Coupé und komfortablem Reisewagen. Das beweist übrigens auch der Kofferraum.

Der 350 SLC als das neueste Ergebnis der Mercedes-Benz Entwicklung geht weit über »Sportlichkeit mit Komfort« hinaus. Besitzer und Fahrer können vergessen, was sie bisher über sportliche Wagen wußten. In diesem neuen Coupé ist die Synthese aller Eigenschaften entscheidend. Beim 350 SLC war Harmonie das Konstruktionsziel. Wenn dieser Wagen auch dem Betrachter aufregend erscheint, so spürt doch der Fahrer nichts dergleichen; er merkt nur die sichere Kraftbeherrschung und den reichhaltigen Komfort.

Sicherheit und Komfort entstehen heute im wissenschaftlichen Versuch, die Karosserie im Windkanal. Trotzdem ist dieses Coupé schön, schnell, männlich.

Der 350 SLC ist ein in vielen Jahren ausgereiftes Fahrzeug. Die Kraft und Sicherheit des 350 SLC und Ihre Fairness im Straßenverkehr — es gibt keinen besseren Stern, unter dem Sie fahren können.

TECHNISCHE DATEN

Mercedes-Benz 350 SLC

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/65,8 mm
Gesamthubraum	3499 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	200 PS bei 5800 U/min
Motorleistung nach SAE	230 gr. HP bei 6050 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	29,2 mkp bei 4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	32,0 mkp bei 4200 U/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	14,3 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 210 km/h
Reifen, mit Schlauch	205/70 VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾	13,0 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1595 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1975 kg
Anhängelast, gebremst ³⁾	1200 kg
Anhängelast, ungebremst ³⁾	750 kg

¹⁾ Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Geschwindigkeit von 110 km/h auf ebener Fahrbahn und einem Zuschlag von 10 %. Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte, gültig für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen Ländern sind andere Gewichte vorgeschrieben. Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.







