

Einbauanleitung für Sonderausstattung



Heizbare Heckscheibe

Typ 230 SL, 250 SL, 280 SL/8 Coupé

Gruppe 67-3

Die heizbare Heckscheibe verhindert ein Beschlagen der Scheibe und dient außerdem zu ihrer schnellen Entfrostsung.

Für den nachträglichen Einbau einer elektrisch heizbaren Heckscheibe stehen zwei Ausführungen zur Verfügung, und zwar aus Verbund-Sicherheitsglas (Sigla) und Verbund-Sicherheitsglas wärmedämmend (eingefärbt, Sigla).

Arbeitsumfang

a) Coupé-Dach

1. Coupé-Dach abnehmen.
2. Heckscheibe ausbauen, dazu Zierstab unten abschrauben, beide Linsenblechschrauben unten links und rechts zur Befestigung der Zierstäbe oben herausdrehen und Zierstäbe aus den Klammern ziehen. Fensterschlüssel innen abschrauben. Gummilippe des Dichtungsrahmens von innen her mit einem flachen Holzstück hinter die Blechkante zurückschieben. Heckscheibe mit Dichtungsrahmen von außen her vorsichtig abnehmen, evtl. von innen mit leichtem Druck nachhelfen.
3. Kunstlederverkleidung von der Unterseite des Coupé-Daches, 400 mm von Mitte Coupé-Dach bis zum linken Ende lösen (Bild 67-3/2).
4. Bohrung für Kabeldurchgang anzeichnen und ankörnen, dazu Gummiabdichtung (a) etwas lösen (Bild 67-3/1 und 2).
5. Anschließend mit einem Bohrer von 10 mm Durchmesser bohren, und zwar so, daß die Bohrung von Mitte Auflagefläche des Abdichtungsrahmens der heizbaren Heckscheibe zur Sicke für den Abdichtgummi auf der Innenseite des Coupé-Dachs führt.
6. Eine Sicke für die Verlegung der elektrischen Leitung eindallen (Bild 63-3/2 und 3, Schnitt A-B).
7. Tülle (12) von außen in die Bohrung einsetzen. Auf der Innenseite Tülle bündig bis zum Rand der Bohrung kürzen.
8. Heizbare Heckscheibe einbauen (Einzelheiten siehe Werkstatt-Handbuch PKW-Typen ab 1968, Baureihe 114/115, Arb.-Nr. 67-3).
9. Zierstäbe und Fensterschlüssel wieder montieren.

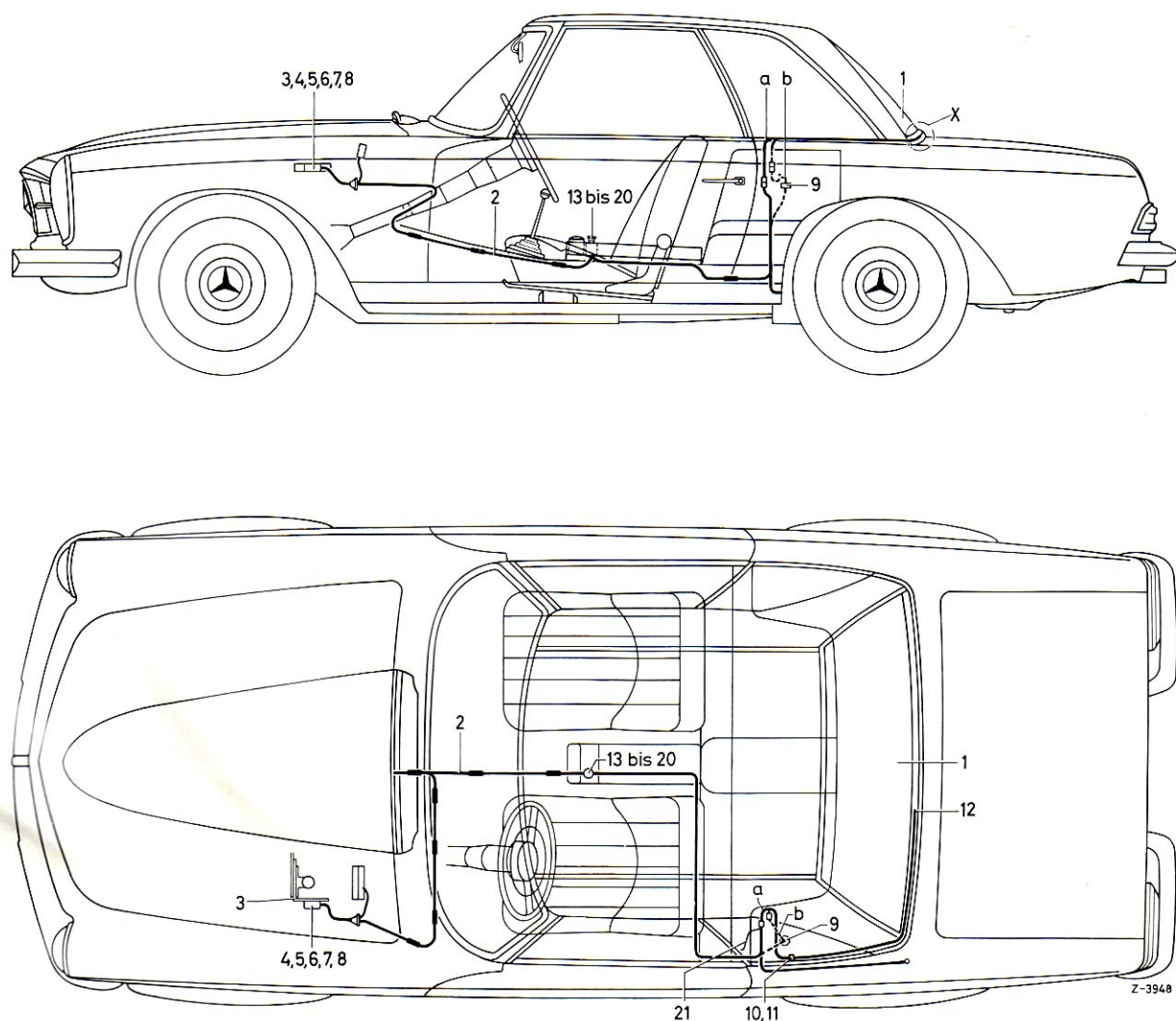


Bild 67-3/1

Anordnung Leitungsverlegung

a bei Roadster-Verdeck	3 Halter	7 Federring	11 Linsenblechschraube	15 Knopf	19 Sechskantmutter
b bei Fondsitzbank	4 Sicherungsdose	8 Sechskantmutter	12 Tülle	16 Halter	20 Scheibe
1 Heckscheibe	5 Schmelzeinsatz	9 Gummitülle	13 Schalter	17 Linsenschraube	21 Verkleidung
2 Leitungssatz	6 Linsenschraube	10 Kabelschelle	14 Rosette	18 Scheibe	

Wichtig! Beim Einbau der heizbaren Heckscheibe sind folgende Punkte besonders zu beachten:

- a) nur neue Gummi-Dichtungsrahmen verwenden.
- b) Abdichtrahmen mit Glyzerin geschmeidig machen.
- c) In Höhe der elektrischen Anschlußleitungen der Heckscheibe vor dem Auflegen des Gummirahmens ein Loch durch den Gummi stechen und elektri-

sche Leitung hindurchziehen (Bild 67-3/1 bis 3).

- d) Scheibe mit aufgelegtem Dichtungsrahmen und eingelegter Schnur auf die Fensteröffnung des Coupé-Daches auflegen und genau ausmitteln.
- e) Mit der Schnur, wie üblich von unten beginnend, die innere Gummilippe über den Stehfalz ziehen. Hierbei darf von außen nachgedrückt werden. **Klopfen und Schlagen führt zum Bruch der**

Scheibe, selbst wenn es nur mit dem Handballen ausgeführt wird.

- f) Beim Einsetzen und Einziehen der heizbaren Heckscheibe elektrische Leitung ständig nachziehen.
- g) Gummi am Falz zur vollen Anlage bringen.

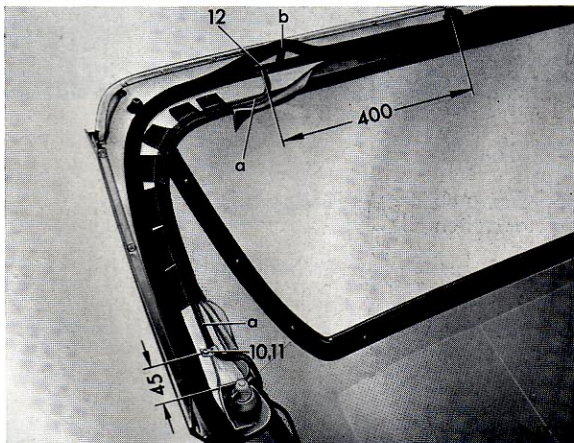


Bild 67-3/2

Leitungsverlegung am Coupé-Dach

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| a Elektrische Leitung | 10 Kabelschelle |
| b Abdichtgummi | 11 Linsenblechschraube |
| | 12 Tülle |

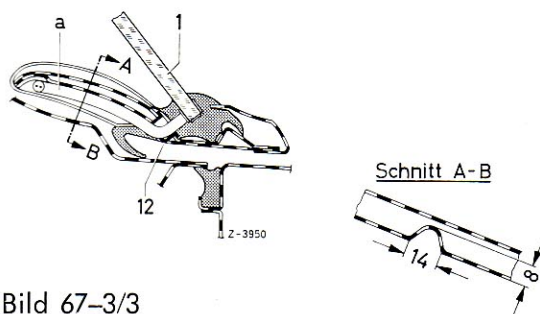


Bild 67-3/3

Einzelheit X im Bild 67-3/1

- | | | |
|-----------------------|---------------|----------|
| a Elektrische Leitung | 1 Heckscheibe | 12 Tülle |
|-----------------------|---------------|----------|

- 10. Elektrische Leitung, wie in Bild 67-3/2 ersichtlich, verlegen und mit der Kabelschelle (10) und Linsenblechschraube (11) befestigen.
- 11. Kunstlederverkleidung mit der elektrischen Leitung am Rahmenteil des Coupé-Daches wieder ankleben.

- 12. Stifte des beigefügten 2fach-Steckers an die elektrischen Leitungen der heizbaren Heckscheibe anlöten und Stecker zusammenbauen.

- 13. Heckscheibe reinigen.

b) Aufbauseitig

- 14. Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 15. Fußmatten vorn links herausnehmen und linken Fahrersitz ausbauen.
- 16. Linkes Heckseitenteil abschrauben (Bild 67-3/5).
- 17. Ablageschale ausbauen.
- 18. Teppichboden teilweise zur Verlegung des Kabelsatzes lösen (Bild 67-3/1).
- 19. Abdeckung links unter der Instrumententafel ausbauen und Z-Halter abschrauben.
- 20. Hauptsicherungsdose von der Stirnwand abschrauben und, soweit wie möglich, nach unten ziehen. Dazu Stecker von der elektrischen Steckdose abziehen.
- 21. Zusatzleitungssatz (2) unter dem Teppichboden und entlang dem Hauptleitungssatz durch die Gummitülle in der Stirnwand links, in den Motorraum verlegen (Bild 67-3/1).
- 22. Sicherungsdose (4) an den Halter (3) mit den Linsenblechschrauben (6), Federringen (7) und Sechskantmutter (8) anschrauben.
- 23. Die beiden Sechskantmutter zur Befestigung des Vorratsbehälters für die Kupplungsbetätigung lösen und Halter (3) mit anschrauben (Bild 67-3/4).
- 24. Elektrische Leitungen 1 und 2 an der Zusatzsicherungsdose (4) anschließen und Schmelzeinsatz (5) einsetzen (Bild 67-3/4 und 9).
- 25. Radio oder Typenzeichendeckel ausbauen und elektrische Leitung 5 an die Masse

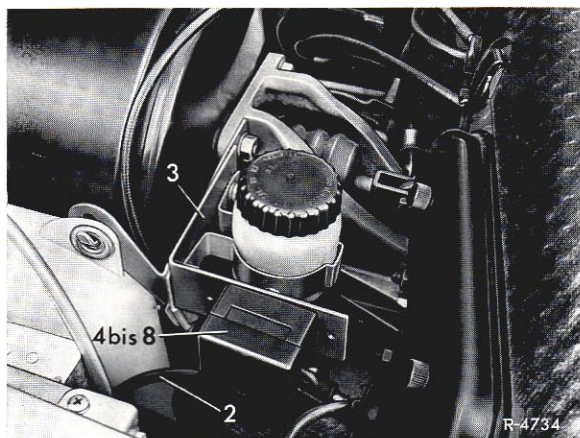


Bild 67-3/4

Anordnung Halter mit Sicherungsdose

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 2 Zusatzleitungssatz | 6 Linsenschraube |
| 3 Halter | 7 Federring |
| 4 Sicherungsdose | 8 Sechskantmutter |
| 5 Schmelzeinsatz | |

stelle des Hauptleitungssatzes mit anschrauben.

26. Elektrische Leitung 4 an die vorhandene Massestelle hinter dem Heckseitenteil anschrauben.
27. 2fach-Kupplung vom Zusatzleitungssatz (2) abnehmen und elektrische Leitung von hinten durch die Bohrung des neuen Heckseitenteils (21) schieben. Anschließend Heckseitenteil (21) anschrauben und 2fach-

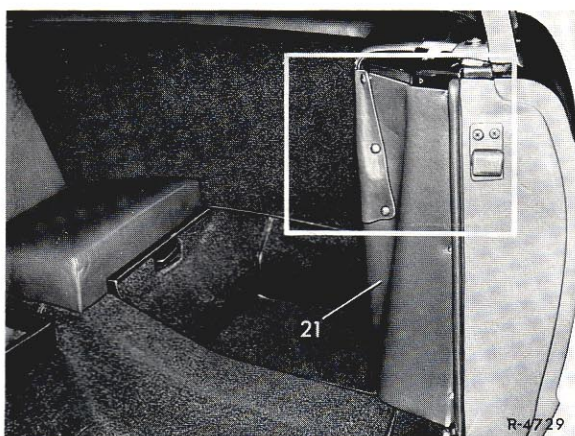


Bild 67-3/5

Anordnung Heckseitenteil links

21 Verkleidung

67-3/4



Bild 67-3/6

Anordnung elektrische Steckverbindung am Heckseitenteil

- | | |
|----------------------|----------------|
| 2 Zusatzleitungssatz | 21 Verkleidung |
|----------------------|----------------|

Stecker wieder zusammenbauen (Bild 67-3/6).

28. In die Ablageschale einen Ausschnitt (a) 20 mm breit und 75 mm lang (37,5 mm von Mitte Schale nach links und rechts) zur Durchführung der elektrischen Leitung anbringen (Bild 67-3/7).
29. Schalter (13) in den Halter (16) unter Verwendung der Scheibe (20), Rosette (14) und Knopf (15) einbauen (67-3/8).

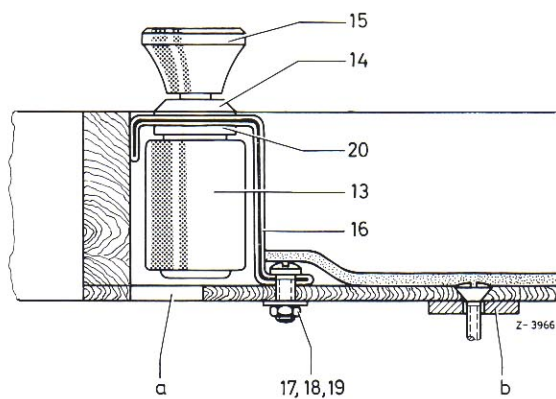


Bild 67-3/7

Anordnung Schalter in Ablageschale

a = Ausschnitt 20×75 mm lang

b = Pappstreifen 25×90 mm lang

- | | |
|------------------|--------------------|
| 13 Schubschalter | 17 Linsenschraube |
| 14 Rosette | 18 Scheibe |
| 15 Knopf | 19 Sechskantmutter |
| 16 Halter | 20 Scheibe |

30. 4fach-Kupplung des Leitungssatzes (2) durch den Ausschnitt in der Ablageschale schieben und auf den Schalter (13) aufdrücken.
31. Halter (16) in die Ablageschale mit den Teilen Pos. 17 bis 19 anschrauben.

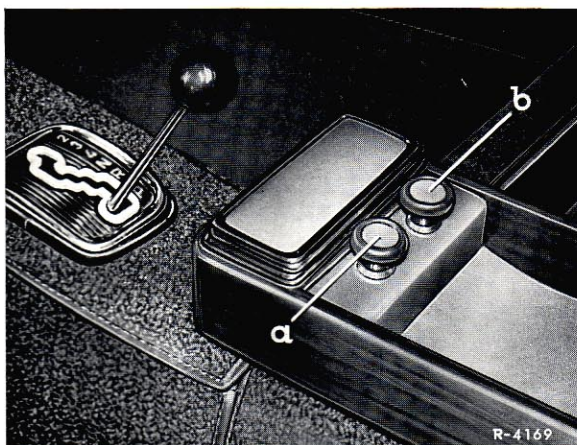


Bild 67-3/8

Anordnung Schalter

a Nebelschlussleuchte
b heizbare Heckscheibe

32. An die Unterkante der Ablageschale einen Pappstreifen (b), wie in Bild 67-3/7 dargestellt, ankleben und Ablageschale wieder montieren. Teppich für Ablageschale entsprechend dem Halter (16) kürzen.
33. Teppichboden mit Zusatzleitungssatz wieder ankleben.
34. Z-Halter und Abdeckung links unter der Instrumententafel montieren.
35. Fahrersitz einbauen. Fußmatten vorne einlegen und Batterie anschließen.
36. Coupé-Dach aufsetzen, 2fach-Stecker mit Kupplung am Heckseitenteil zusammenstecken und Lasche schließen (Bild 67-3/5 und 6).
37. Anlage auf Funktion prüfen.

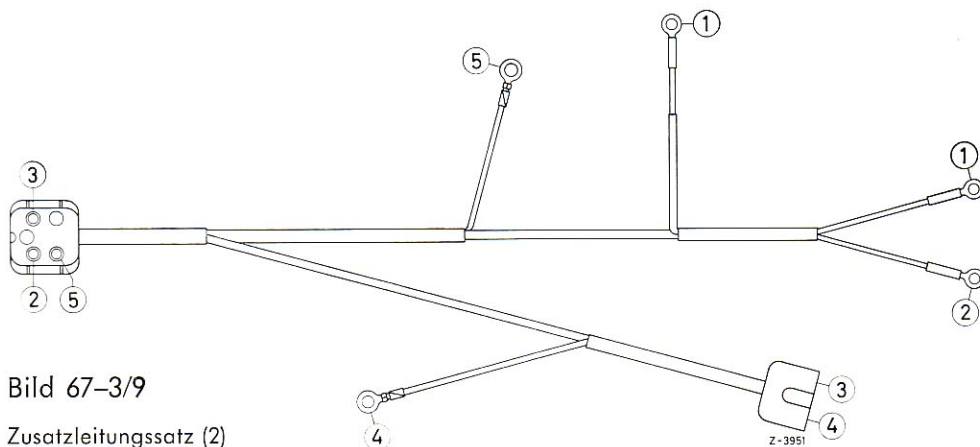


Bild 67-3/9

Zusatzleitungssatz (2)

Farbkennzeichnung des Zusatzleitungssatzes (Bild 67-3/9)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Hauptsicherung Nr. 2 Klemme 15/54	Zusatzsicherung	schwarz	rot	2,5
2	Kupplung-Schalter	Zusatzsicherung	schwarz	rot	2,5
3	Kupplung-Schalter	Kupplung Heckseitenteil	schwarz	—	2,5
4	Masse Heckseitenteil	Kupplung Heckseitenteil	braun	—	2,5
5	Kupplung-Schalter	Hauptmasse Instrumententafel	braun	—	0,75

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Heckscheibe elektr. heizbar	113 678 04 10
	1	Heckscheibe elektr. heizbar und wärmedämmend	113 678 05 10
2	1	Zusatzleitungssatz	113 820 11 15
3	1	Halter für Sicherungsdose	113 545 04 40
4	1	Sicherungsdose	000 545 62 01
5	1	Schmelzeinsatz 16 Amp. (Sicherungsdose an Halter)	000 545 43 34
6	2	Linsenschraube AM 4×12	007 985 004 126
7	2	Federring B 4	000 127 004 203
8	2	Sechskantmutter M 4	000 934 004 004
9	1	Gummitülle	186 997 07 81 ⁵⁾
10	1	Kabelschelle	186 995 02 20
11	1	Linsenblechschraube B 3,9×6,5	007 981 003 254
12	1	Tülle	108 988 00 27
13	1	Schubschalter mit Glühlampe W 12 V 1,2 W	001 821 61 51
14	1	Rosette	—
15	1	Knopf	115 821 04 03
			115 820 16 92
		(Halter mit Schalter an Schale)	
16	1	Halter für Schalter	113 826 01 14
17	3	Linsenschraube AM 4×10	007 985 004 125
18	3	Scheibe A 4,3	009 021 004 103
19	3	Sechskantmutter M 4	000 934 004 004
20	1	Scheibe 13	000 125 013 012
21	1	Verkleidung Heckseitenteil vollst. links	113 690 35 41 ¹⁾ 113 690 37 41 ²⁾ 113 690 39 41 ³⁾ 113 690 41 41 ⁴⁾

¹⁾ MB-TEX.³⁾ MB-TEX (bei Fahrzeugen mit Fondsitzebank).⁵⁾ Nur bei Fahrzeugen mit Fondsitzebank.²⁾ Leder.⁴⁾ Leder (bei Fahrzeugen mit Fondsitzebank).

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile Pos. 2 bis 20 können unter der Lieferumfanga-Nr. 113 670 00 80 auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden, während die elektrisch heizbare Heckscheibe (Pos. 1) und die Verkleidung (Pos. 21) zusätzlich unter der jeweiligen Teilnummer zu bestellen ist. Außerdem ist auf der Bestellung unbedingt die Ausstattungsbenennung oder die Fahrgestell-Nr. anzugeben.

Zuständiges Lieferwerk: Sindelfingen